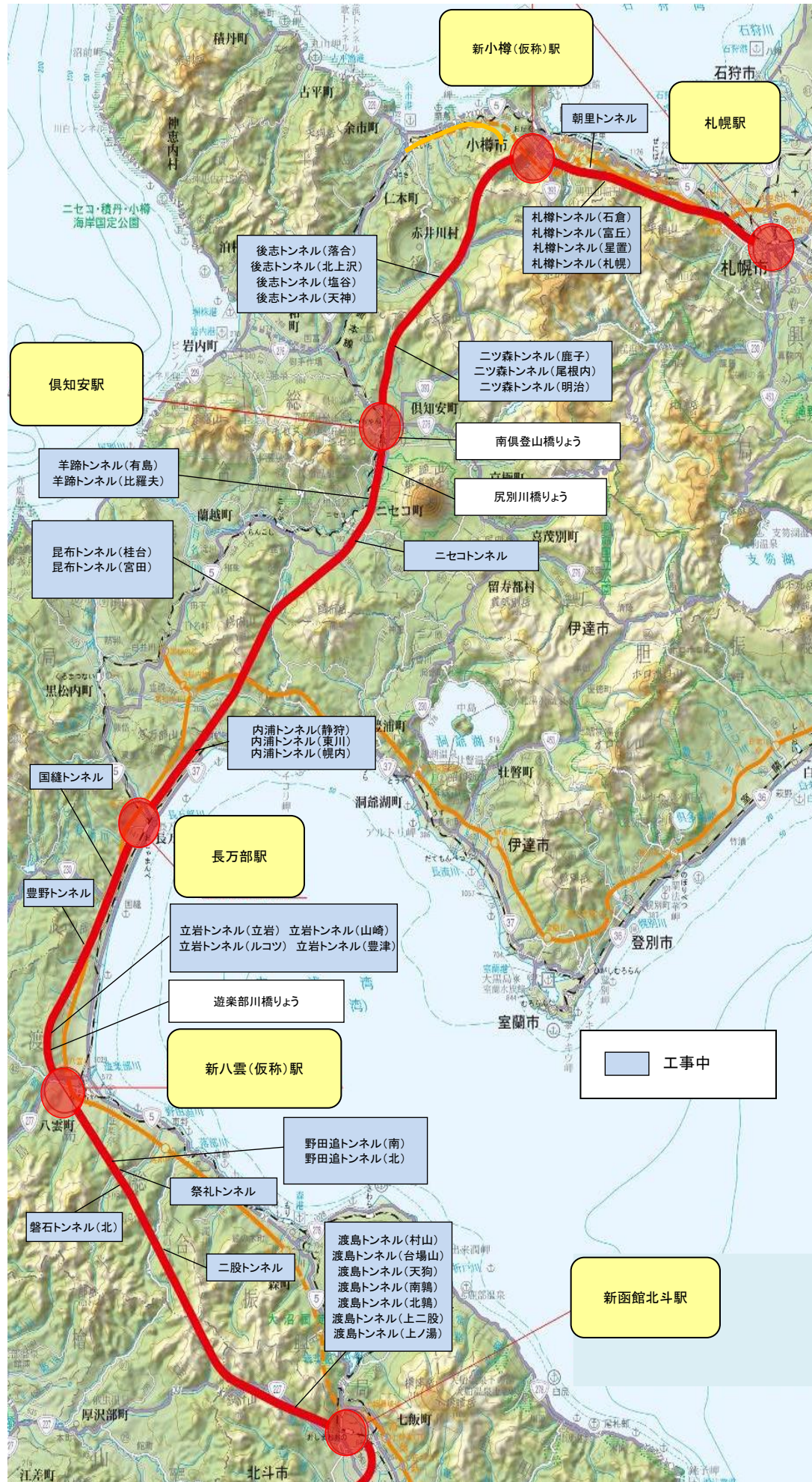


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況



渡島トンネル(台場山)

インバートコンクリート打設完了



ニセコトンネル

掘削補助工施工状況



野田追トンネル(北)

覆工完了状況



ニツ森トンネル(尾根内)

掘削状況



立岩トンネル(ルコツ)

インバートコンクリート施工状況



朝里トンネル

坑内状況



進捗率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	78.1%	26.4%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削中	24工区
覆工施工中	1工区
作業坑掘削中	4工区
準備中	10工区
計	38工区

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル(村山)	5,365m	5,365m	100.0%	4,661m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	522m	14.9%	0m	
渡島トンネル(天狗)	4,600m	1,406m	30.6%	273m	
渡島トンネル(南鶉)	4,400m	109m	2.5%	0m	
渡島トンネル(北鶉)	5,000m	1,541m	30.8%	147m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、220m/1,220m
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	160m	3.0%	0m	
二股トンネル	3,089m	212m	6.9%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	35m	1.8%	0m	
野田追トンネル(南)	3,675m	2,035m	55.4%	482m	
野田追トンネル(北)	4,490m	3,397m	75.7%	2,069m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	3,494m	69.7%	2,371m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	313m	6.3%	0m	
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	1,235m	24.7%	206m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
国縫トンネル	1,340m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	588m	10.5%	23m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、439m/1,005m
内浦トンネル(幌内)	5,000m	1,193m	23.9%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	4,795m	99.9%	3,844m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	4,671m	83.3%	3,480m	
ニセコトンネル	2,270m	841m	37.0%	0m	
羊蹄トンネル(有島)	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	816m	14.7%	0m	
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	3,563m	74.5%	2,235m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,278m	27.7%	0m	
ニツ森トンネル(明治)	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	2,727m	56.1%	1,463m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	3,173m	69.0%	2,194m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、1,896m/1,992m
後志トンネル(天神)	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル	4,325m	1,031m	23.8%	71m	
札樽トンネル(石倉)	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、8m/46m
合計	164,165m	44,500m	25.4%	23,515m	