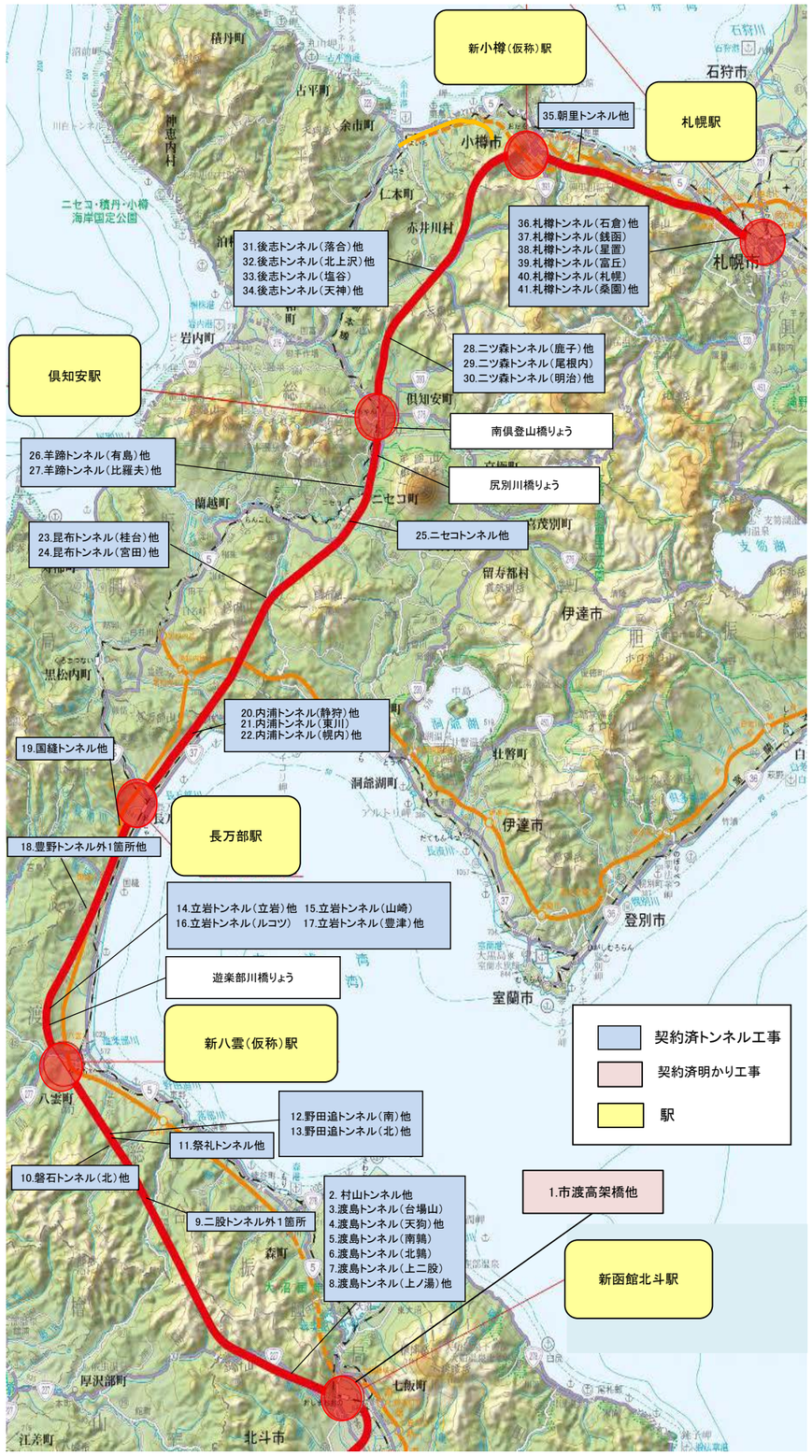
令和4年3月1日現在

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況



トンネル工事進ちょく状況

No	工区名	トンネル延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
2	村山トンネル他	5,365m	5,365m	100%	5,365m	計画変更により渡島トンネルと一本化
3	渡島トンネル（台場山）	3,500m	994m	28%	0m	
4	渡島トンネル（天狗）他	4,600m	2,262m	49%	1,386m	
5	渡島トンネル（南鶉）	4,400m	507m	12%	0m	
6	渡島トンネル（北鶉）	5,000m	3,247m	65%	2,000m	
7	渡島トンネル（上二股）	4,540m	845m	19%	0m	
8	渡島トンネル（上ノ湯）他	5,265m	2,228m	42%	737m	
9	二股トンネル外1箇所	3,115m	1,507m	48%	381m	磐石トンネル（南）を含む
10	磐石トンネル（北）他	3,150m	952m	30%	0m	
11	祭礼トンネル他	1,980m	1,967m	99%	699m	磐石トンネルと一本化、※3
12	野田追トンネル（南）他	3,675m	3,237m	88%	1,971m	
13	野田追トンネル（北）他	4,490m	3,992m	89%	2,888m	
14	立岩トンネル（立岩）他	5,015m	5,015m	100%	3,904m	
15	立岩トンネル（山崎）	4,960m	1,989m	40%	767m	
16	立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	3,711m	74%	2,792m	
17	立岩トンネル（豊津）他	2,065m	909m	44%	0m	
18	豊野トンネル外1箇所他	2,105m	919m	44%	88m	幌内トンネルを含む
19	国縫トンネル他	1,340m	802m	60%	0m	
20	内浦トンネル（静狩）他	5,570m	2,299m	41%	1,383m	
21	内浦トンネル（東川）	5,000m	950m	19%	0m	
22	内浦トンネル（幌内）他	5,000m	3,446m	69%	2,091m	
23	昆布トンネル（桂台）他	4,800m	4,800m	100%	4,764m	
24	昆布トンネル（宮田）他	5,710m	5,710m	100%	5,387m	宮田トンネルを含む
25	ニセコトンネル他	2,270m	2,124m	94%	1,313m	
26	羊蹄トンネル（有島）他	4,181m	93m	2%	0m	
27	羊蹄トンネル（比羅夫）他	5,569m	3,404m	61%	1,874m	
28	二ツ森トンネル（鹿子）他	4,780m	4,780m	100%	4,599m	
29	二ツ森トンネル（尾根内）	4,615m	2,474m	54%	1,336m	
30	二ツ森トンネル（明治）他	3,255m	0m	0%	0m	
31	後志トンネル（落合）他	4,865m	4,803m	99%	3,704m	
32	後志トンネル（北上沢）他	4,600m	4,600m	100%	3,800m	
33	後志トンネル（塩谷）	4,050m	1,227m	30%	288m	
34	後志トンネル（天神）他	4,460m	716m	16%	12m	
35	朝里トンネル他	4,325m	2,618m	61%	1,047m	
36	札樽トンネル（石倉）他	4,504m	702m	16%	0m	
37	札樽トンネル（銭函）	4,000m	0m	0%	0m	
38	札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0%	0m	
39	札樽トンネル（富丘）	4,500m	0m	0%	0m	斜坑掘削中 215m/900m
40	札樽トンネル（札幌）	8,412m	36m	0%	0m	
41	札樽トンネル（桑園）他	737m	0m	0%	0m	
合　計		169,168m	85,229m	－	54,573m	※1

明かり工事進ちょく状況

No	工区名	延長	備考
1	市渡高架橋他	461m	準備中

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※2
	211.9km	81%	50%

●工事状況

本坑掘削完了	7工区
本坑掘削中	28工区
作業坑掘削中	1工区
準備中	5工区
計	41工区

※1: 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。
※2: 掘削率はトンネル実延長169,168mに対する掘削済延長の比率
※3: 掘削率が100%未達の理由は、明かり巻き未施工のため。地山部の掘削は完了。

2.村山トンネル他
坑内状況

19.国縫トンネル他
出口側坑口部状況

21.内浦トンネル（東川）
本坑状況

28.二ツ森トンネル（鹿子）他
防水工完了状況

33.後志トンネル（塩谷）
坑口状況