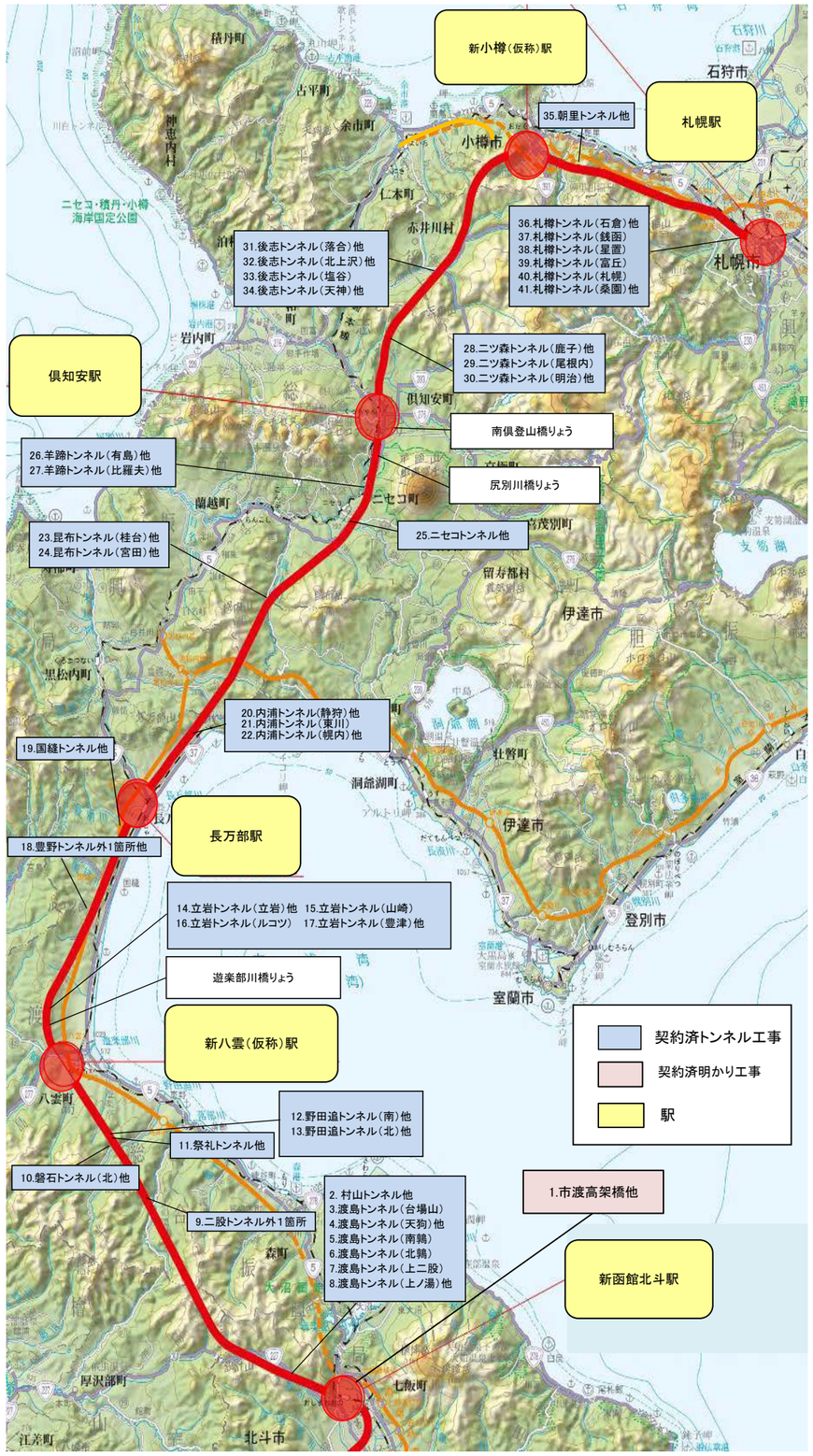
令和3年8月1日現在

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況



トンネル工事進ちょく状況

No	工区名	トンネル延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
2	村山トンネル他	5,365m	5,365m	100%	5,365m	計画変更により渡島トンネルと一本化
3	渡島トンネル（台場山）	3,500m	910m	26%	0m	
4	渡島トンネル（天狗）他	4,600m	2,262m	49%	1,208m	
5	渡島トンネル（南鶉）	4,400m	507m	12%	0m	
6	渡島トンネル（北鶉）	5,000m	2,751m	55%	1,742m	
7	渡島トンネル（上二股）	4,540m	245m	5%	0m	
8	渡島トンネル（上ノ湯）他	5,270m	1,641m	31%	108m	
9	二股トンネル外1箇所	3,095m	1,507m	49%	0m	磐石トンネル（南）を含む
10	磐石トンネル（北）他	3,150m	382m	12%	0m	
11	祭礼トンネル他	1,980m	1,720m	87%	74m	計画変更により磐石トンネルと一本化
12	野田追トンネル（南）他	3,675m	3,082m	84%	1,814m	
13	野田追トンネル（北）他	4,490m	3,992m	89%	2,888m	
14	立岩トンネル（立岩）他	5,015m	4,769m	95%	3,253m	
15	立岩トンネル（山崎）	4,960m	1,471m	30%	200m	
16	立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	3,052m	61%	2,052m	
17	立岩トンネル（豊津）他	2,060m	705m	34%	0m	
18	豊野トンネル外1箇所他	2,155m	465m	22%	0m	幌内トンネルを含む
19	国縫トンネル他	1,330m	401m	30%	0m	
20	内浦トンネル（静狩）他	5,570m	1,739m	31%	740m	
21	内浦トンネル（東川）	5,000m	429m	9%	0m	
22	内浦トンネル（幌内）他	4,995m	2,800m	56%	1,403m	
23	昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100%	4,764m	
24	昆布トンネル（宮田）他	5,710m	5,610m	98%	5,031m	宮田トンネルを含む
25	ニセコトンネル他	2,270m	1,712m	75%	485m	
26	羊蹄トンネル（有島）他	4,181m	46m	1%	0m	
27	羊蹄トンネル（比羅夫）他	5,569m	3,404m	61%	1,146m	
28	二ツ森トンネル（鹿子）他	4,780m	4,780m	100%	4,026m	
29	二ツ森トンネル（尾根内）	4,615m	2,225m	48%	859m	
30	二ツ森トンネル（明治）他	3,235m	0m	0%	0m	
31	後志トンネル（落合）他	4,865m	4,221m	87%	3,012m	
32	後志トンネル（北上沢）他	4,600m	4,364m	95%	3,343m	
33	後志トンネル（塩谷）	4,050m	1,156m	29%	0m	
34	後志トンネル（天神）他	4,475m	361m	8%	0m	
35	朝里トンネル他	4,325m	2,062m	48%	554m	
36	札樽トンネル（石倉）他	4,500m	702m	16%	0m	
37	札樽トンネル（銭函）	4,000m	0m	0%	0m	
38	札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0%	0m	
39	札樽トンネル（富丘）	4,500m	0m	0%	0m	
40	札樽トンネル（札幌）	8,406m	0m	0%	0m	本坑掘削準備中
41	札樽トンネル（桑園）他	737m	0m	0%	0m	
合　計		169,168m	75,636m	－	44,061m	

※ 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。

明かり工事進ちょく状況

No	工区名	延長	備考
1	市渡高架橋他	461m	準備中

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	81%	45%

※掘削率はトンネル実延長169,168mに対する掘削済延長の比率

●工事状況

本坑掘削完了	3工区
本坑掘削中	31工区
作業坑掘削中	1工区
準備中	6工区
計	41工区

2.村山トンネル他
坑内状況

19.国縫トンネル他
坑内状況

21.内浦トンネル（東川）
切羽状況

26.羊蹄トンネル（有島）他
シールドマシン完成状況

33.後志トンネル（塩谷）
坑口部状況