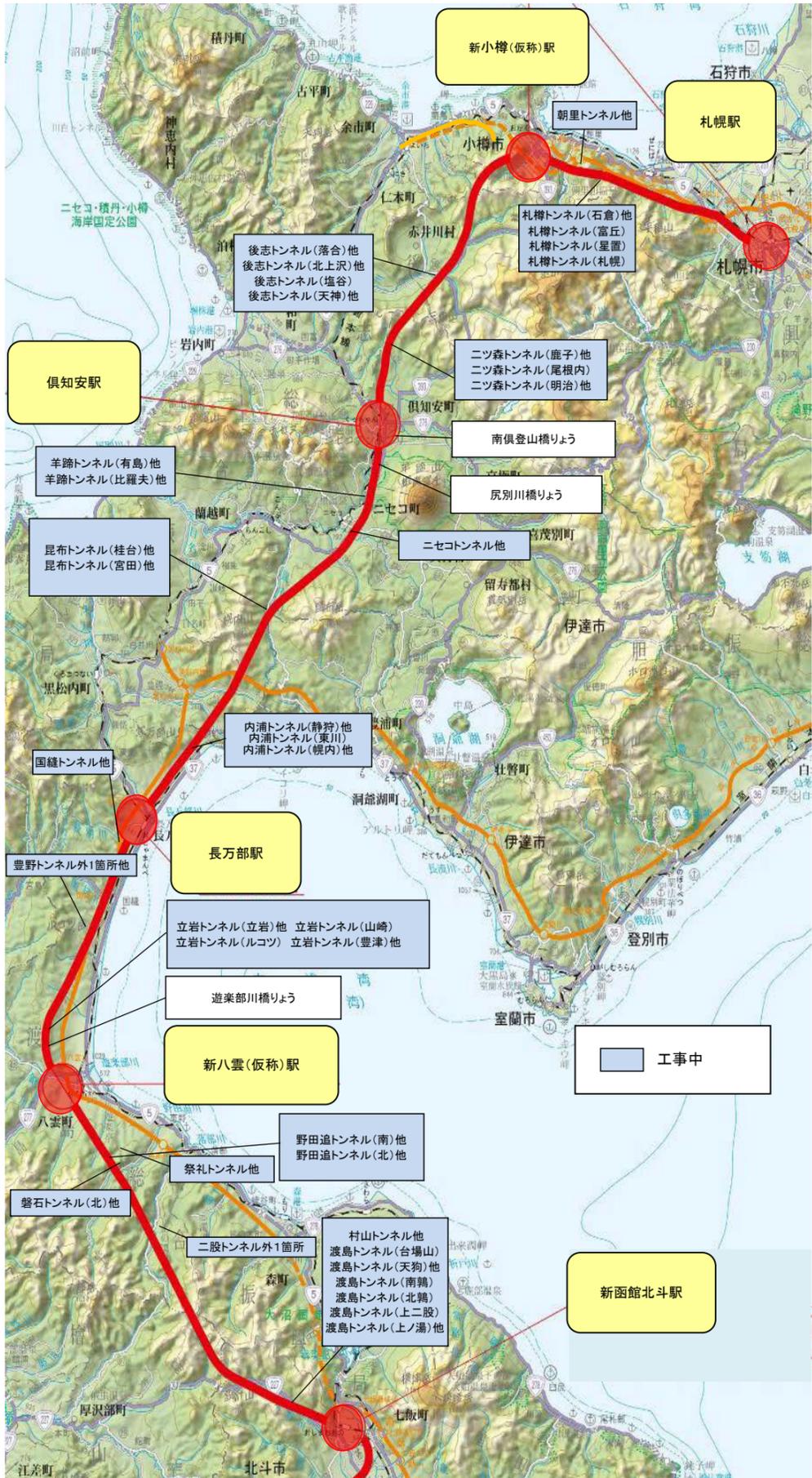


# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



村山トンネル他  
インバート完了状況



昆布トンネル(桂台)他  
FILM施工状況



野田追トンネル(南)他  
覆工コンクリート完了状況



ニツ森トンネル(鹿子)他  
切羽状況



内浦トンネル(静狩)他  
切羽状況



後志トンネル(塩谷)  
斜坑・本坑交差点部施工状況



進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	80.0%	31.3%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

- 本坑掘削完了 **2工区**
- 本坑掘削中 **25工区**
- 作業坑掘削中 **3工区**
- 準備中 **9工区**
- 計 **39工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル他	5,365m	5,365m	100.0%	4,860m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	629m	18.0%	0m	
渡島トンネル(天狗)他	4,600m	1,621m	35.2%	746m	
渡島トンネル(南鶴)	4,400m	268m	6.1%	0m	
渡島トンネル(北鶴)	5,000m	1,944m	38.9%	668m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、699.0m/1,220m
渡島トンネル(上ノ湯)他	5,265m	621m	11.8%	0m	
二股トンネル外1箇所	3,115m	746m	23.9%	0m	磐石トンネル(南)を含む
磐石トンネル(北)他	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル他	1,980m	481m	24.3%	0m	
野田追トンネル(南)他	3,675m	2,417m	65.8%	1,014m	
野田追トンネル(北)他	4,490m	3,702m	82.4%	2,447m	
立岩トンネル(立岩)他	5,015m	3,825m	76.3%	2,455m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	577m	11.6%	0m	
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	1,731m	34.6%	768m	
立岩トンネル(豊津)他	2,060m	91m	4.4%	0m	
豊野トンネル外1箇所他	2,155m	0m	0.0%	0m	幌内トンネルを含む
国縫トンネル他	1,340m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)他	5,570m	886m	15.9%	23m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、899.0m/1,005m
内浦トンネル(幌内)他	5,000m	1,653m	33.1%	194m	
昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100.0%	4,292m	
昆布トンネル(宮田)他	5,610m	5,064m	90.3%	4,011m	宮田トンネルを含む
ニセコトンネル他	2,270m	1,111m	48.9%	0m	
羊蹄トンネル(有島)他	4,181m	48m	1.1%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	1,646m	29.5%	36m	
ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,020m	84.1%	2,777m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,471m	31.9%	0m	
ニツ森トンネル(明治)他	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル(落合)他	4,865m	3,158m	64.9%	1,901m	
後志トンネル(北上沢)他	4,600m	3,601m	78.3%	2,626m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	142m	3.5%	0m	
後志トンネル(天神)他	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル他	4,325m	1,243m	28.7%	134m	
札幌トンネル(石倉)他	4,504m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(銭函)	4,000m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、28.1m/46m
合計	168,855m	52,857m	31.3%	28,952m	