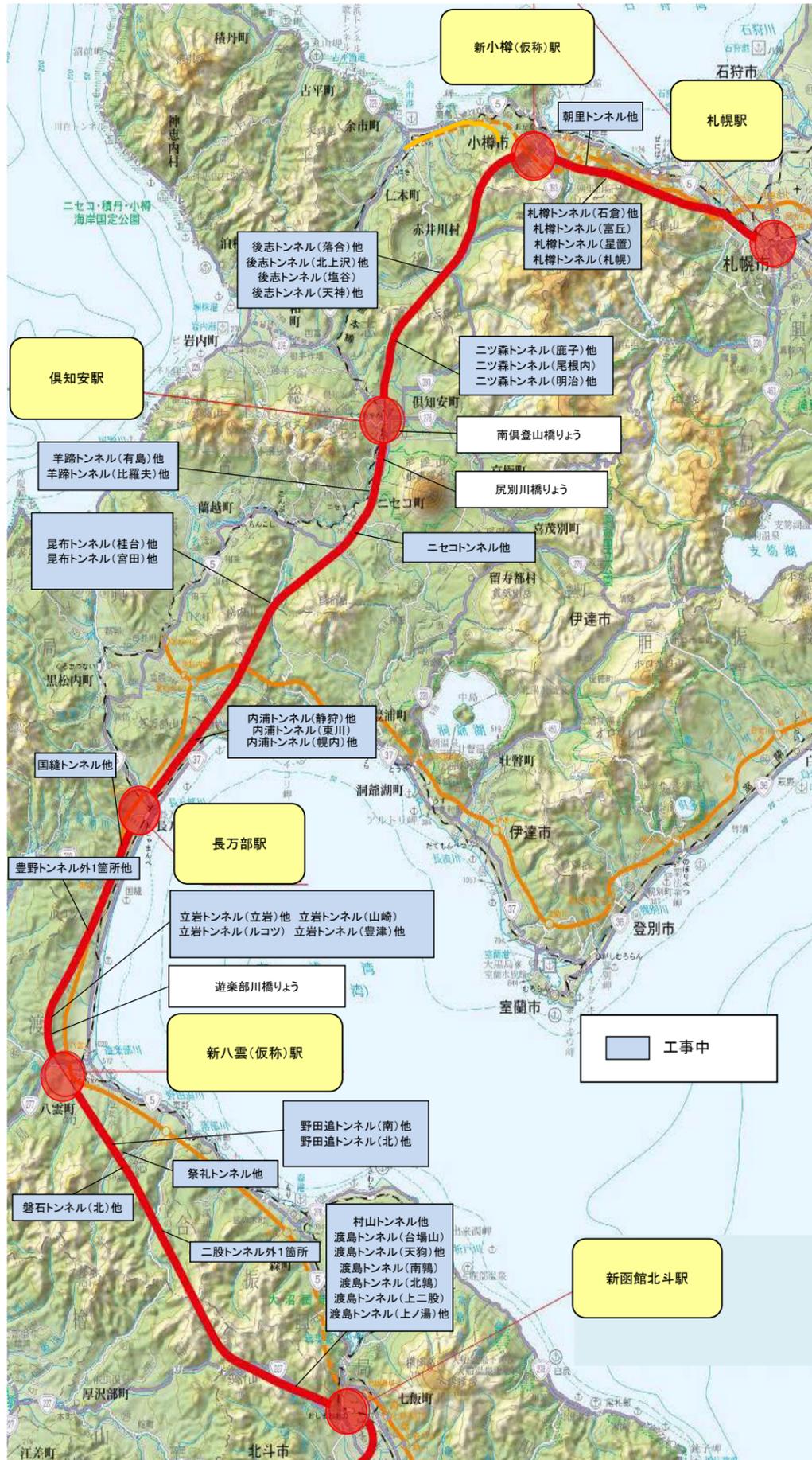


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況



村山トンネル他
二次覆工完了状況



昆布トンネル(桂台)他
FILM施工状況



野田追トンネル(南)他
覆工コンクリート打設状況



内浦トンネル(静狩)他
切羽状況



ニツ森トンネル(鹿子)他
切羽状況



後志トンネル(塩谷)
トンネル切羽状況



進捗率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	78.1%	30.5%

掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比

●工区状況

- 本坑掘削完了 **2工区**
- 本坑掘削中 **25工区**
- 作業坑掘削中 **3工区**
- 準備中 **8工区**
- 計 **38工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル他	5,365m	5,365m	100.0%	4,661m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	609m	17.4%	0m	
渡島トンネル(天狗)他	4,600m	1,578m	34.3%	672m	
渡島トンネル(南鶉)	4,400m	234m	5.3%	0m	
渡島トンネル(北鶉)	5,000m	1,886m	37.7%	573m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、586.2m/1,220m
渡島トンネル(上ノ湯)他	5,265m	526m	10.0%	0m	
二股トンネル外1箇所	3,115m	700m	22.5%	0m	磐石トンネル(南)を含む
磐石トンネル(北)他	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル他	1,980m	444m	22.4%	0m	
野田追トンネル(南)他	3,675m	2,348m	63.9%	920m	
野田追トンネル(北)他	4,490m	3,674m	81.8%	2,405m	
立岩トンネル(立岩)他	5,015m	3,776m	75.3%	2,455m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	527m	10.6%	0m	
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	1,653m	33.1%	684m	
立岩トンネル(豊津)他	2,060m	52m	2.5%	0m	
豊野トンネル外1箇所他	2,155m	0m	0.0%	0m	幌内トンネルを含む
国縫トンネル他	1,340m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)他	5,570m	820m	14.7%	23m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、823.8m/1,005m
内浦トンネル(幌内)他	5,000m	1,646m	32.9%	120m	
昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100.0%	4,114m	
昆布トンネル(宮田)他	5,610m	5,004m	89.2%	3,932m	宮田トンネルを含む
ニセコトンネル他	2,270m	1,067m	47.0%	0m	
羊蹄トンネル(有島)他	4,181m	46m	1.1%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	1,476m	26.5%	0m	
ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	3,929m	82.2%	2,682m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,430m	31.0%	0m	
ニツ森トンネル(明治)他	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル(落合)他	4,865m	3,075m	63.2%	1,817m	
後志トンネル(北上沢)他	4,600m	3,526m	76.7%	2,552m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	142m	3.5%	0m	
後志トンネル(天神)他	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル他	4,325m	1,189m	27.5%	134m	
札樽トンネル(石倉)他	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、23.3m/46m
合計	164,186m	51,522m	30.5%	27,744m	