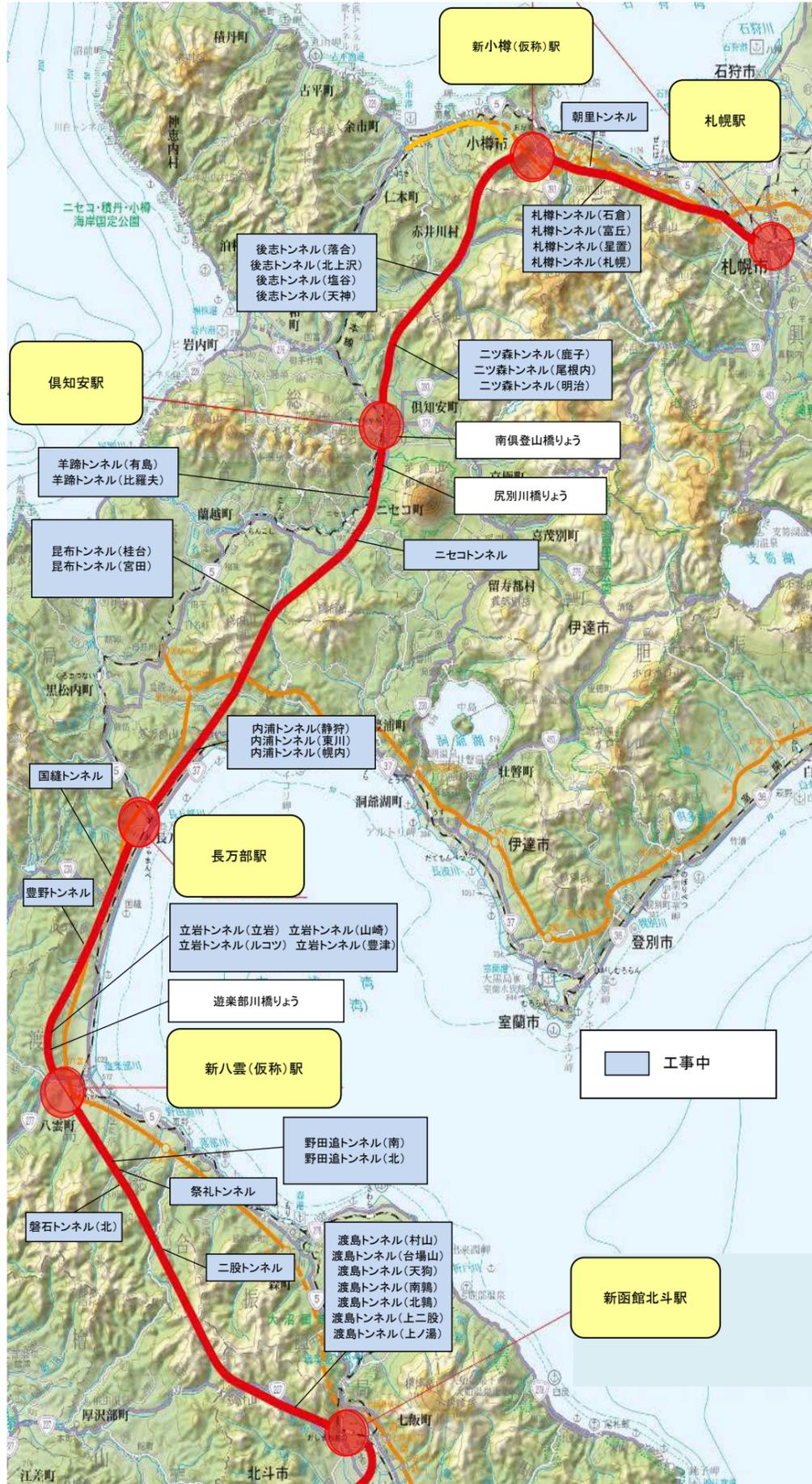


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況



村山トンネル
防水工完了状況



昆布トンネル(桂台)
FILM施工状況



野田追トンネル(南)
覆工コンクリート打設状況



内浦トンネル(静狩)
切羽状況



ニツ森トンネル(鹿子)
切羽状況



後志トンネル(塩谷)
トンネル切羽状況



進捗率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	78.1%	28.0%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

- 本坑掘削完了 **1工区**
- 本坑掘削中 **24工区**
- 作業坑掘削中 **3工区**
- 準備中 **10工区**
- 計 **38工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル(村山)	5,365m	5,365m	100.0%	4,661m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	552m	15.8%	0m	
渡島トンネル(天狗)	4,600m	1,499m	32.6%	431m	
渡島トンネル(南鶉)	4,400m	153m	3.5%	0m	
渡島トンネル(北鶉)	5,000m	1,667m	33.3%	344m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、348.6m/1,220m
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	252m	4.8%	0m	
二股トンネル	3,089m	437m	14.1%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	208m	10.5%	0m	
野田追トンネル(南)	3,675m	2,189m	59.6%	681m	
野田追トンネル(北)	4,490m	3,592m	80.0%	2,195m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	3,619m	72.2%	2,455m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	399m	8.0%	0m	
立岩トンネル(ルゴツ)	5,000m	1,420m	28.4%	408m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
国縫トンネル	1,340m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	653m	11.7%	23m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、644m/1,005m
内浦トンネル(幌内)	5,000m	1,389m	27.8%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	4,795m	99.9%	4,001m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	4,823m	86.0%	3,680m	
ニセコトンネル	2,270m	936m	41.2%	0m	
羊蹄トンネル(有島)	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	1,022m	18.4%	0m	
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	3,741m	78.3%	2,430m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,326m	28.7%	0m	
ニツ森トンネル(明治)	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	2,872m	59.0%	1,636m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	3,332m	72.4%	2,353m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	43m	1.1%	0m	
後志トンネル(天神)	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル	4,325m	1,076m	24.9%	123m	
札樽トンネル(石倉)	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、13m/46m
合計	164,165m	47,360m	27.2%	25,421m	