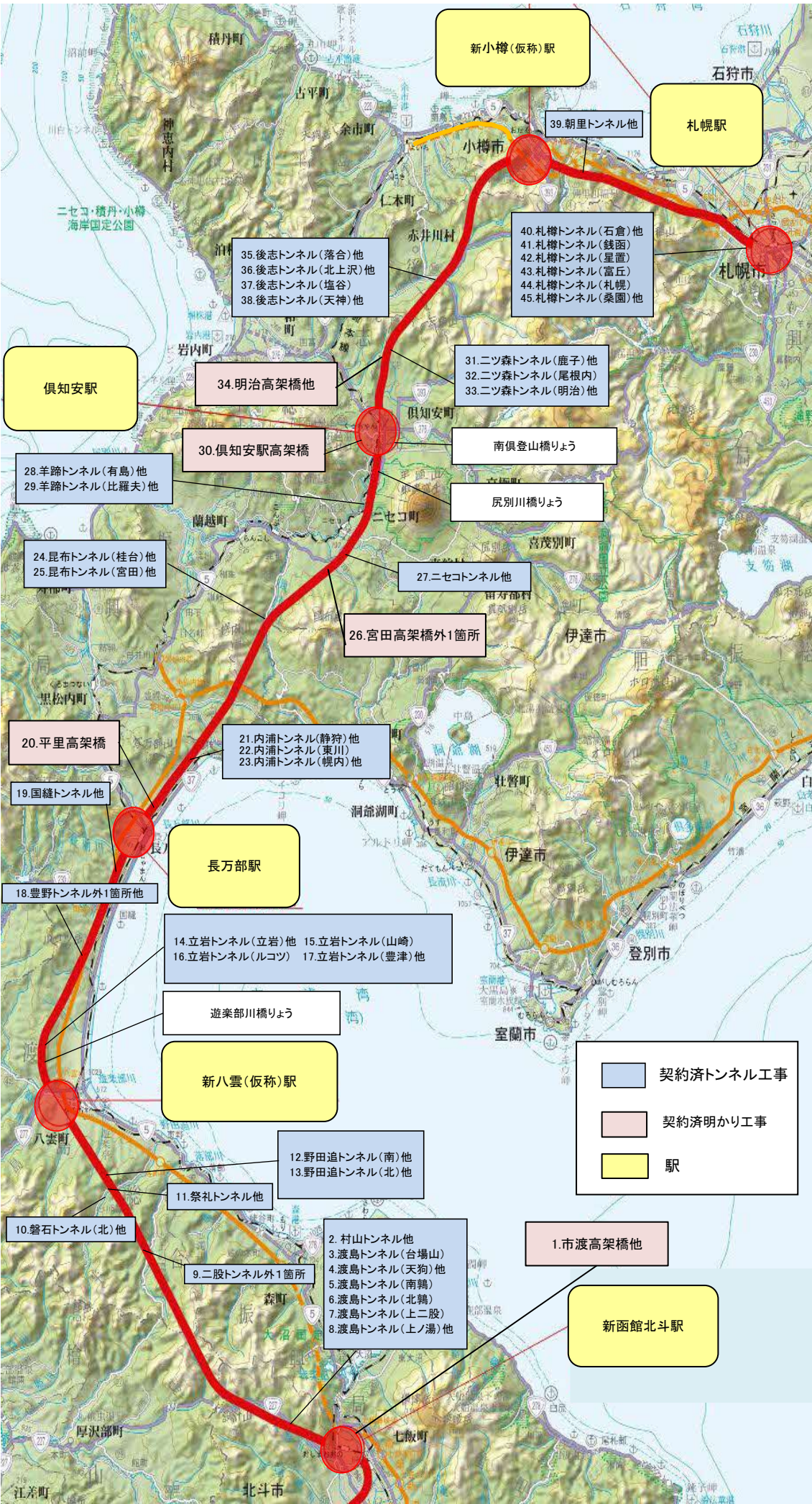


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



トンネル工事進ちょく状況

No	工区名	トンネル延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
2	村山トンネル他	5,365m	5,365m	100%	5,365m	計画変更により渡島トンネルと一本化
3	渡島トンネル(台場山)	3,500m	1,008m	29%	0m	
4	渡島トンネル(天狗)他	4,600m	2,535m	55%	1,386m	
5	渡島トンネル(南鶉)	4,400m	689m	16%	0m	
6	渡島トンネル(北鶉)	5,000m	3,972m	79%	2,759m	
7	渡島トンネル(上二股)	4,540m	1,466m	32%	0m	
8	渡島トンネル(上ノ湯)他	5,310m	2,457m	46%	1,496m	
9	二股トンネル外1箇所	3,115m	2,035m	65%	1,389m	磐石トンネル(南)を含む
10	磐石トンネル(北)他	3,150m	1,643m	52%	476m	
11	祭礼トンネル他	1,980m	1,967m	99%	1,468m	磐石トンネルと一本化 ※3
12	野田追トンネル(南)他	3,680m	3,381m	92%	2,118m	
13	野田追トンネル(北)他	4,540m	3,994m	88%	3,192m	
14	立岩トンネル(立岩)他	5,015m	5,015m	100%	4,639m	
15	立岩トンネル(山崎)	4,960m	2,850m	57%	1,638m	
16	立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	4,598m	92%	3,700m	
17	立岩トンネル(豊津)他	2,065m	1,457m	71%	263m	
18	豊野トンネル外1箇所他	2,165m	1,336m	62%	697m	幌内トンネルを含む
19	国縫トンネル他	1,340m	1,290m	96%	20m	※3
21	内浦トンネル(静狩)他	5,570m	3,079m	55%	1,998m	
22	内浦トンネル(東川)	5,000m	1,562m	31%	432m	
23	内浦トンネル(幌内)他	5,000m	4,481m	90%	3,050m	
24	昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100%	4,769m	
25	昆布トンネル(宮田)他	5,710m	5,710m	100%	5,742m	宮田トンネルを含む
27	ニセコトンネル他	2,250m	2,250m	100%	1,854m	
28	羊蹄トンネル(有島)他	4,221m	636m	15%	0m	
29	羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	3,404m	61%	2,540m	
31	ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,780m	100%	4,748m	
32	ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	2,924m	63%	1,740m	
33	ニツ森トンネル(明治)他	3,255m	300m	9%	0m	
35	後志トンネル(落合)他	4,865m	4,826m	99%	4,512m	
36	後志トンネル(北上沢)他	4,600m	4,600m	100%	4,426m	
37	後志トンネル(塩谷)	4,050m	1,397m	34%	288m	
38	後志トンネル(天神)他	4,460m	1,506m	34%	770m	
39	朝里トンネル他	4,328m	3,390m	78%	1,688m	
40	札樽トンネル(石倉)他	4,506m	702m	16%	0m	
41	札樽トンネル(銭函)	4,000m	25m	1%	0m	斜坑掘削完了 397m/397m
42	札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0%	0m	斜坑掘削中 328m/570m
43	札樽トンネル(富丘)	4,500m	9m	0%	0m	
44	札樽トンネル(札幌)	8,446m	899m	11%	0m	
45	札樽トンネル(桑園)他	346m	18m	5%	0m	進ちょく率から求めた換算値
	合 計	168,996m	98,356m	-	69,159m	※1

明かり工事進ちょく状況

No	工区名	延長	備考
1	市渡高架橋他	461m	高架橋、橋脚基礎工事中
20	平里高架橋他	1,838m	準備中
26	宮田高架橋外1箇所	1,136m	準備中
30	俣知安駅高架橋	3,160m	準備中
34	明治高架橋他	976m	準備中

進ちよく率

路盤	延長	契約率	掘削率※2
	211.9km	84%	58%

●工事状況

本坑掘削完了	8工区
本坑掘削中	31工区
作業坑掘削中	1工区
準備中	5工区
計	45工区

※1: 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。

※2: 掘削率はトンネル実延長168,996mに対する掘削済延長の比率

※3: 掘削率が100%未達の理由は、明かり巻き未施工のため。地山部の掘削は完了。

1.市渡高架橋他 基礎工事狀況



16.立岩トンネル(ルコツ)



23.内浦トンネル(幌内)他 坑内状況



32.ニツ森トンネル(尾根内)



38.後志トンネル(天神)他

防水工状況

