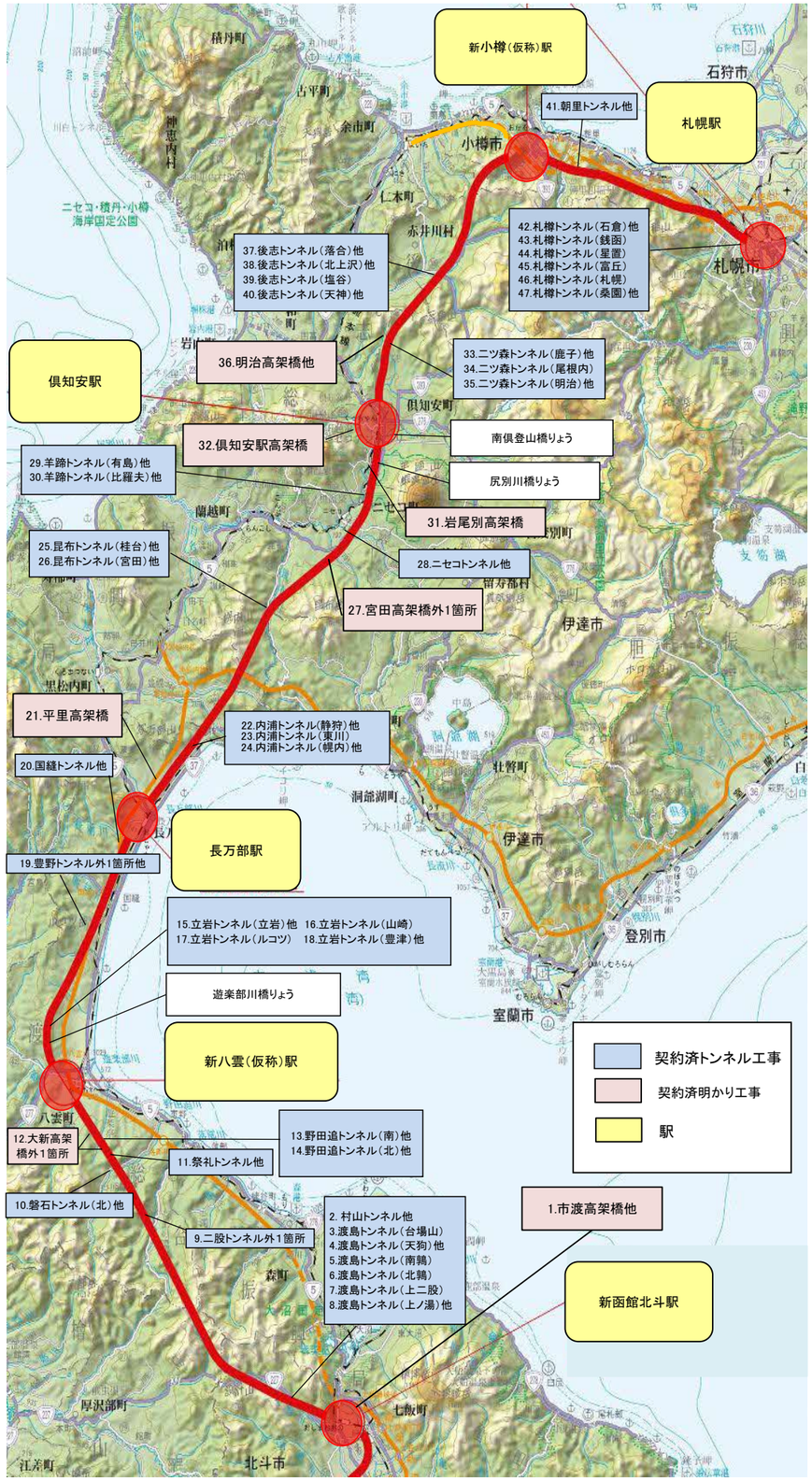
北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況

令和5年2月1日現在



トンネル工事進ちょく状況

No	工区名	トンネル延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
2	村山トンネル他	5,365m	5,365m	100%	5,365m	計画変更により渡島トンネルと一本化
3	渡島トンネル（台場山）	3,500m	1,032m	29%	0m	
4	渡島トンネル（天狗）他	4,600m	2,619m	57%	1,386m	
5	渡島トンネル（南鶉）	4,400m	726m	17%	0m	
6	渡島トンネル（北鶉）	5,000m	4,086m	82%	2,893m	
7	渡島トンネル（上二股）	4,540m	1,720m	38%	0m	
8	渡島トンネル（上ノ湯）他	5,310m	2,630m	50%	1,736m	
9	二股トンネル外1箇所	3,100m	2,220m	72%	1,500m	磐石トンネル（南）を含む
10	磐石トンネル（北）他	3,150m	1,816m	58%	707m	
11	祭礼トンネル他	1,975m	1,967m	100%	1,479m	磐石トンネルと一本化　※3
13	野田追トンネル（南）他	3,675m	3,429m	93%	2,181m	
14	野田追トンネル（北）他	4,550m	3,994m	88%	3,266m	
15	立岩トンネル（立岩）他	5,015m	5,015m	100%	4,712m	
16	立岩トンネル（山崎）	4,960m	3,092m	62%	1,859m	
17	立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	4,680m	94%	3,818m	
18	立岩トンネル（豊津）他	2,065m	1,535m	74%	399m	
19	豊野トンネル外1箇所他	2,165m	1,445m	67%	833m	幌内トンネルを含む
20	国縫トンネル他	1,340m	1,290m	96%	62m	※3
22	内浦トンネル（静狩）他	5,570m	3,277m	59%	2,154m	
23	内浦トンネル（東川）	5,000m	1,680m	34%	444m	
24	内浦トンネル（幌内）他	5,000m	4,591m	92%	3,239m	
25	昆布トンネル(桂台）他	4,800m	4,800m	100%	4,769m	
26	昆布トンネル（宮田）他	5,710m	5,710m	100%	5,742m	宮田トンネルを含む
28	ニセコトンネル他	2,250m	2,250m	100%	2,003m	
29	羊蹄トンネル（有島）他	4,166m	882m	21%	0m	
30	羊蹄トンネル（比羅夫）他	5,569m	3,404m	61%	2,540m	
33	二ツ森トンネル（鹿子）他	4,780m	4,780m	100%	4,748m	
34	二ツ森トンネル（尾根内）	4,615m	3,052m	66%	1,860m	
35	二ツ森トンネル（明治）他	3,255m	474m	15%	0m	
37	後志トンネル（落合）他	4,865m	4,865m	100%	4,512m	
38	後志トンネル（北上沢）他	4,600m	4,600m	100%	4,543m	
39	後志トンネル（塩谷）	4,050m	1,539m	38%	288m	
40	後志トンネル（天神）他	4,460m	1,588m	36%	902m	
41	朝里トンネル他	4,328m	3,431m	79%	1,761m	
42	札樽トンネル（石倉）他	4,506m	702m	16%	0m	
43	札樽トンネル（銭函）	4,000m	70m	2%	0m	
44	札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0%	0m	斜坑掘削中　471m/570m
45	札樽トンネル（富丘）	4,500m	133m	3%	0m	
46	札樽トンネル（札幌）	8,446m	1,031m	12%	0m	
47	札樽トンネル（桑園）他	346m	22m	6%	0m	進ちょく率から求めた換算値
合　計		168,926m	101,540m	－	71,696m	※1

明かり工事進ちょく状況

No	工区名	延長	備考
1	市渡高架橋他	461m	高架橋、橋脚基礎工事中
12	大新高架橋外1箇所	2,873m	準備中
21	平里高架橋他	1,838m	準備中
27	宮田高架橋外1箇所	1,136m	準備中
31	岩尾別高架橋	2,354m	準備中
32	倶知安駅高架橋	3,160m	準備中
36	明治高架橋他	976m	準備中

進ちょく率

	延長	契約率	掘削率※2
路盤	211.9km	88%	60%

●工事状況

本坑掘削完了	9工区
本坑掘削中	30工区
作業坑掘削中	1工区
明かり工事施工中	1工区
準備中	6工区
計	47工区

※1：単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。
※2：掘削率はトンネル実延長168,996mに対する掘削済延長の比率
※3：掘削率が100%未達の理由は、明かり巻き未施工のため。地山部の掘削は完了。

1.市渡高架橋他
基礎工事状況

17.立岩トンネル（ルコツ）
覆工養生状況

24.内浦トンネル（幌内）他
坑内状況

34.二ツ森トンネル（尾根内）
覆工施工状況

40.後志トンネル（天神）他
覆工完了状況