

## 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

令和5年6月1日現在

## 1.市渡高架橋他

橋脚工事状況



## 18.立岩トンネル(ルコツ)

### 防水工状況



## 28.内浦トンネル(幌内)他

坑内狀況



### 39.ニツ森トンネル(尾根内)

覆工狀況



#### 45.後志トンネル(天神)他

覆工狀況



## トンネル工事進ちょく状況

| No | 工区名          | トンネル延長   | 掘削延長     | 掘削率  | 覆工      | 備考                |
|----|--------------|----------|----------|------|---------|-------------------|
| 2  | 村山トンネル他      | 5,365m   | 5,365m   | 100% | 5,365m  | 計画変更により渡島トンネルと一本化 |
| 3  | 渡島トンネル(台場山)  | 3,500m   | 1,104m   | 32%  | 0m      |                   |
| 4  | 渡島トンネル(天狗)他  | 4,600m   | 2,914m   | 63%  | 1,512m  |                   |
| 5  | 渡島トンネル(南鶉)   | 4,400m   | 853m     | 19%  | 0m      |                   |
| 6  | 渡島トンネル(北鶉)   | 5,000m   | 4,305m   | 86%  | 3,218m  |                   |
| 7  | 渡島トンネル(上二股)  | 4,540m   | 2,287m   | 50%  | 0m      |                   |
| 8  | 渡島トンネル(上ノ湯)他 | 5,310m   | 2,975m   | 56%  | 2,154m  |                   |
| 9  | 二股トンネル外1箇所   | 3,100m   | 2,548m   | 82%  | 1,884m  | 磐石トンネル(南)を含む      |
| 10 | 磐石トンネル(北)他   | 3,150m   | 2,154m   | 68%  | 1,158m  |                   |
| 11 | 祭礼トンネル他      | 1,975m   | 1,975m   | 100% | 1,825m  | 磐石トンネルと一本化 ※3     |
| 13 | 野田追トンネル(南)他  | 3,675m   | 3,538m   | 96%  | 2,181m  |                   |
| 14 | 野田追トンネル(北)他  | 4,550m   | 4,002m   | 88%  | 3,266m  |                   |
| 16 | 立岩トンネル(立岩)他  | 5,015m   | 5,015m   | 100% | 4,964m  |                   |
| 17 | 立岩トンネル(山崎)   | 4,960m   | 3,558m   | 72%  | 2,247m  |                   |
| 18 | 立岩トンネル(ルコツ)  | 5,000m   | 4,951m   | 99%  | 4,046m  |                   |
| 19 | 立岩トンネル(豊津)他  | 2,065m   | 1,714m   | 83%  | 746m    |                   |
| 20 | 豊野トンネル外1箇所他  | 2,165m   | 1,630m   | 75%  | 1,054m  | 幌内トンネルを含む         |
| 21 | 国縫トンネル他      | 1,340m   | 1,340m   | 100% | 408m    |                   |
| 27 | 内浦トンネル(静狩)他  | 5,570m   | 3,634m   | 65%  | 2,499m  |                   |
| 28 | 内浦トンネル(東川)   | 5,000m   | 1,972m   | 39%  | 740m    |                   |
| 29 | 内浦トンネル(幌内)他  | 5,000m   | 4,815m   | 96%  | 3,675m  |                   |
| 30 | 昆布トンネル(桂台)他  | 4,800m   | 4,800m   | 100% | 4,769m  |                   |
| 31 | 昆布トンネル(宮田)他  | 5,710m   | 5,710m   | 100% | 5,742m  | 宮田トンネルを含む         |
| 33 | ニセコトンネル他     | 2,250m   | 2,250m   | 100% | 2,163m  |                   |
| 34 | 羊蹄トンネル(有島)他  | 4,166m   | 1,201m   | 29%  | 36m     |                   |
| 35 | 羊蹄トンネル(比羅夫)他 | 5,569m   | 3,404m   | 61%  | 2,540m  |                   |
| 39 | ニツ森トンネル(鹿子)他 | 4,780m   | 4,780m   | 100% | 4,748m  |                   |
| 40 | ニツ森トンネル(尾根内) | 4,615m   | 3,296m   | 71%  | 2,097m  |                   |
| 41 | ニツ森トンネル(明治)他 | 3,255m   | 626m     | 19%  | 0m      |                   |
| 43 | 後志トンネル(落合)他  | 4,865m   | 4,865m   | 100% | 4,512m  |                   |
| 44 | 後志トンネル(北上沢)他 | 4,600m   | 4,600m   | 100% | 4,543m  |                   |
| 45 | 後志トンネル(塩谷)   | 4,050m   | 1,866m   | 46%  | 288m    |                   |
| 46 | 後志トンネル(天神)他  | 4,460m   | 1,922m   | 43%  | 1,226m  |                   |
| 48 | 朝里トンネル他      | 4,328m   | 3,547m   | 82%  | 2,043m  |                   |
| 49 | 札樽トンネル(石倉)他  | 4,506m   | 875m     | 19%  | 0m      |                   |
| 50 | 札樽トンネル(銭函)   | 4,000m   | 495m     | 12%  | 0m      |                   |
| 51 | 札樽トンネル(星置)   | 4,400m   | 119m     | 3%   | 0m      |                   |
| 52 | 札樽トンネル(富丘)   | 4,500m   | 459m     | 10%  | 0m      |                   |
| 53 | 札樽トンネル(札幌)   | 8,446m   | 1,429m   | 17%  | 0m      |                   |
| 54 | 札幌トンネル(桑園)他  | 346m     | 45m      | 13%  | 0m      | 道庁より車から求めた換算値     |
|    | 合 計          | 168,926m | 108,938m | -    | 77,647m | ※1                |

## 明かり工事進ちょく状況

| No | 工区名             | 延長     | 備考          |
|----|-----------------|--------|-------------|
| 1  | 市渡高架橋他          | 461m   | 高架橋、橋脚基礎工事中 |
| 12 | 大新高架橋外1箇所       | 2,873m | 準備中         |
| 15 | 遊楽部高架橋          | 1,084m | 準備中         |
| 22 | 国縫高架橋           | 2,138m | 準備中         |
| 23 | 中ノ沢高架橋          | 1,876m | 準備中         |
| 24 | 平里高架橋他          | 1,838m | 準備中         |
| 25 | 米原高架橋           | 2,534m | 準備中         |
| 26 | 静狩路盤            | 4,412m | 準備中         |
| 32 | 宮田高架橋外1箇所       | 1,136m | 高架橋基礎工事中    |
| 36 | 岩尾別高架橋          | 2,354m | 準備中         |
| 37 | 俣知安駅高架橋         | 3,160m | 高架橋基礎工事中    |
| 38 | 琴平高架橋           | 3,395m | 準備中         |
| 42 | 明治高架橋他          | 976m   | 橋脚基礎工事中     |
| 47 | 新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所 | 360m   | 準備中         |
| 54 | 札幌トンネル(桑園)他     | 659m   | 準備中         |

進ちよく率

|    |         |     |                   |
|----|---------|-----|-------------------|
| 路盤 | 延長      | 契約率 | 掘削率 <sup>※2</sup> |
|    | 211.9km | 94% | 64%               |

## ●工事状況

本坑掘削完了

本坑掘削中

明かり工事施工中

準備中

計口

※1: 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。

※2: 掘削率はトンネル実延長168,926mに対する掘削済延長の比率

