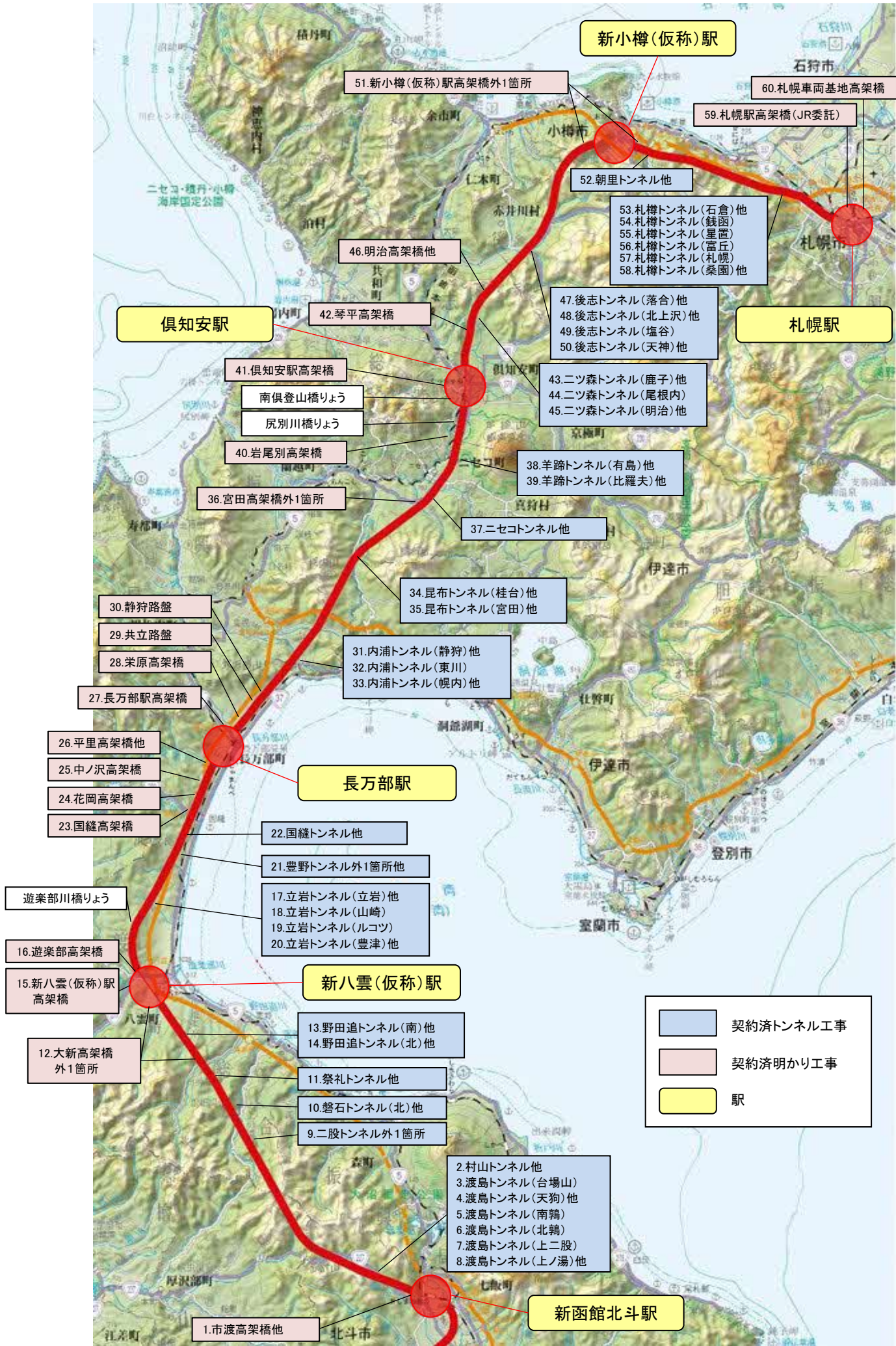


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



進ちょく率

| 路盤 | 延長      | 契約率 | 掘削率※2 |
|----|---------|-----|-------|
|    | 211.9km | 99% | 73%   |

●工事状況

本坑掘削完了

本坑掘削中

明かり工事施工中

準備中

計

14工区

26工区

16工区

4工区

60工区

トンネル工事進ちょく状況

| No  | 工区名          | トンネル延長   | 掘削延長     | 掘削率  | 覆工      | 備考                |
|-----|--------------|----------|----------|------|---------|-------------------|
| 2   | 村山トンネル他      | 5,365m   | 5,365m   | 100% | 5,365m  | 計画変更により渡島トンネルと一本化 |
| 3   | 渡島トンネル(台場山)  | 3,500m   | 1,284m   | 37%  | 389m    |                   |
| 4   | 渡島トンネル(天狗)他  | 4,600m   | 3,485m   | 76%  | 1,922m  |                   |
| 5   | 渡島トンネル(南鷺)   | 3,900m   | 1,205m   | 31%  | 108m    |                   |
| 6   | 渡島トンネル(北鷺)   | 5,500m   | 4,959m   | 90%  | 3,563m  |                   |
| 7   | 渡島トンネル(上二股)  | 4,550m   | 3,447m   | 76%  | 323m    |                   |
| 8   | 渡島トンネル(上ノ湯)他 | 5,300m   | 3,657m   | 69%  | 3,071m  |                   |
| 9   | 二股トンネル外1箇所   | 3,100m   | 2,931m   | 95%  | 2,148m  | 磐石トンネル(南)を含む      |
| 10  | 磐石トンネル(北)他   | 3,150m   | 2,684m   | 85%  | 1,844m  |                   |
| 11  | 祭礼トンネル他      | 1,975m   | 1,975m   | 100% | 1,836m  | 磐石トンネルと一本化 ※3     |
| 13  | 野田追トンネル(南)他  | 3,775m   | 3,775m   | 100% | 2,399m  |                   |
| 14  | 野田追トンネル(北)他  | 4,450m   | 4,139m   | 93%  | 3,402m  |                   |
| 17  | 立岩トンネル(立岩)他  | 5,015m   | 5,015m   | 100% | 4,977m  |                   |
| 18  | 立岩トンネル(山崎)   | 4,960m   | 4,494m   | 91%  | 3,129m  |                   |
| 19  | 立岩トンネル(ルコツ)  | 5,000m   | 5,000m   | 100% | 4,271m  |                   |
| 20  | 立岩トンネル(豊津)他  | 2,065m   | 2,065m   | 100% | 1,386m  |                   |
| 21  | 豊野トンネル外1箇所他  | 2,165m   | 2,068m   | 96%  | 1,306m  | 幌内トンネルを含む         |
| 22  | 国縫トンネル他      | 1,340m   | 1,340m   | 100% | 1,268m  |                   |
| 31  | 内浦トンネル(静狩)他  | 5,570m   | 4,174m   | 75%  | 3,084m  |                   |
| 32  | 内浦トンネル(東川)   | 5,000m   | 2,569m   | 51%  | 1,217m  |                   |
| 33  | 内浦トンネル(幌内)他  | 5,000m   | 5,000m   | 100% | 4,408m  |                   |
| 34  | 昆布トンネル(桂台)他  | 4,800m   | 4,800m   | 100% | 4,769m  |                   |
| 35  | 昆布トンネル(宮田)他  | 5,710m   | 5,710m   | 100% | 5,742m  | 宮田トンネルを含む         |
| 37  | ニセコトンネル他     | 2,250m   | 2,250m   | 100% | 2,250m  |                   |
| 38  | 羊蹄トンネル(有島)他  | 4,166m   | 2,313m   | 56%  | 861m    |                   |
| 39  | 羊蹄トンネル(比羅夫)他 | 5,569m   | 3,543m   | 64%  | 2,540m  |                   |
| 43  | ニツ森トンネル(鹿子)他 | 4,780m   | 4,780m   | 100% | 4,748m  |                   |
| 44  | ニツ森トンネル(尾根内) | 4,615m   | 3,860m   | 84%  | 2,364m  |                   |
| 45  | ニツ森トンネル(明治)他 | 3,255m   | 1,233m   | 38%  | 510m    |                   |
| 47  | 後志トンネル(落合)他  | 4,865m   | 4,865m   | 100% | 4,763m  |                   |
| 48  | 後志トンネル(北上沢)他 | 4,600m   | 4,600m   | 100% | 4,543m  |                   |
| 49  | 後志トンネル(塩谷)   | 4,050m   | 2,575m   | 64%  | 288m    |                   |
| 50  | 後志トンネル(天神)他  | 4,460m   | 2,301m   | 52%  | 1,430m  |                   |
| 52  | 朝里トンネル他      | 4,328m   | 3,848m   | 89%  | 2,568m  |                   |
| 53  | 札幌トンネル(石倉)他  | 4,506m   | 1,626m   | 36%  | 0m      |                   |
| 54  | 札幌トンネル(銭函)   | 4,000m   | 1,066m   | 27%  | 0m      |                   |
| 55  | 札幌トンネル(星置)   | 4,400m   | 608m     | 14%  | 0m      |                   |
| 56  | 札幌トンネル(富丘)   | 4,500m   | 1,658m   | 37%  | 0m      |                   |
| 57  | 札幌トンネル(札幌)   | 8,446m   | 1,429m   | 17%  | 0m      |                   |
| 58  | 札幌トンネル(桑園)他  | 346m     | 113m     | 33%  | 0m      | 進ちょく率から求めた換算値     |
| 合 計 |              | 168,926m | 123,807m | -    | 88,786m | ※1                |

明かり工事進ちょく状況

| No | 工区名             | 延長     | 備考              |
|----|-----------------|--------|-----------------|
| 1  | 市渡高架橋他          | 461m   | 高架橋、橋りょう工事中     |
| 12 | 大新高架橋外1箇所       | 2,883m | 高架橋、橋脚基礎工事中     |
| 15 | 新八雲(仮称)駅高架橋     | 1,178m | 高架橋、橋脚基礎工事中     |
| 16 | 遊楽部高架橋          | 1,083m | 高架橋、橋脚基礎工事中     |
| 23 | 国縫高架橋           | 2,138m | 高架橋、橋脚基礎工事中     |
| 24 | 花岡高架橋           | 2,639m | 準備中             |
| 25 | 中ノ沢高架橋          | 1,876m | 高架橋、橋脚基礎工事中     |
| 26 | 平里高架橋他          | 1,838m | 高架橋工事中          |
| 27 | 長万部駅高架橋         | 2,319m | 準備中             |
| 28 | 栄原高架橋           | 2,534m | 高架橋、橋脚基礎工事中     |
| 29 | 共立路盤            | 3,921m | 準備中             |
| 30 | 静狩路盤            | 4,390m | 高架橋、橋脚基礎工事中     |
| 36 | 宮田高架橋外1箇所       | 1,136m | 高架橋工事中          |
| 40 | 岩尾別高架橋          | 2,354m | 高架橋、橋脚基礎工事中     |
| 41 | 倶知安駅高架橋         | 3,160m | 高架橋、橋脚基礎工事中     |
| 42 | 琴平高架橋           | 3,395m | 準備中             |
| 46 | 明治高架橋他          | 976m   | 高架橋、橋脚工事中       |
| 51 | 新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所 | 360m   | 高架橋基礎工事中        |
| 58 | 札幌トンネル(桑園)他     | 659m   | 高架橋、橋脚基礎工事中     |
| 59 | 札幌駅高架橋(JR委託)    | 799m   | 新幹線高架橋、在来線改修工事中 |
| 60 | 札幌車両基地高架橋       | 1,344m | 高架橋、橋脚基礎工事中     |

設備工事進ちょく状況

| No | 工事種類 | 工区名   | 備考       |
|----|------|-------|----------|
| 61 | 軌道工事 | 基準器設置 | 基準器設置工事中 |

1.市渡高架橋他

高架橋工事状況



19.立岩トンネル(ルコツ)

防水工状況



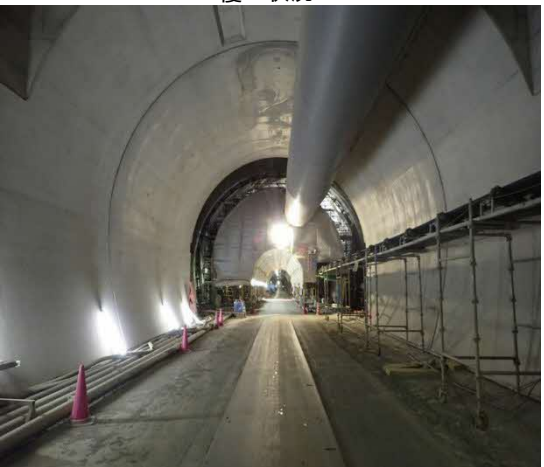
33.内浦トンネル(幌内)他

坑内状況



44.ニツ森トンネル(尾根内)

覆工状況



50.後志トンネル(天神)他

覆工状況



※1: 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。

※2: 掘削率はトンネル実延長168,926mに対する掘削済延長の比率