

# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2025(令和7)年10月1日現在

## 〇トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

トンネル工区	延長(m)	覆工延長(m)	掘削延長(m)	掘削の進捗率	過去1か月の掘削延長(m)	掘削状況			過去1か月の工事状況
						前々回	前回	今回	
札幌	桑園	346	0	188	54%	3	●	●	(*1)
	札幌	8,446	0	2,412	29%	191	●	●	8月下旬に泥土地表漏出により掘進停止したが、9月上旬より掘進再開。
	富丘	4,500	1,523	3,765	84%	99	●	●	2切羽で掘削中。小樽方は概ね想定通りの進捗、札幌方は現地の状況により進捗が低下。
	星置	3,300	848	2,118	64%	116	●	●	
	銭函	5,100	732	2,783	55%	51	●	●	2切羽で掘削中。
	石倉	4,506	624	3,083	68%	0	●	●	9月から作業坑への段取替。11月下旬から本坑掘削再開予定。
朝里	4,328	3,060	4,201	97%	33	●	●	トンネル本坑の大断面拡幅部を掘削中。	
後志	天神	4,460	3,170	3,958	89%	95	●	●	
	塩谷	4,050	1,241	4,043	99%	37	●	●	地質不良区間を2切羽で掘削中。
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-	-	-
	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-
二ツ森	明治	3,255	1,718	2,838	87%	112	●	●	-
	尾根内	4,615	3,344	4,615	100%	-	-	-	-
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-	-	-
羊蹄	比羅夫	5,569	3,499	4,370	78%	113	●	●	-
	有島	4,166	1,599	2,849	68%	16	●	●	中間立坑にてピットを交換中。到達立坑からのNATM掘削は所定位置に到達し、岩塊調査のための水平ボーリング実施中。
	ニセコ	2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-
	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	-	-	-	-
内浦	東川	5,000	1,944	3,895	78%	75	●	●	-
	静狩	5,570	4,095	5,570	100%	13	●	●	9月2日に隣接工区に到達
	国縫	1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-
立岩	豊野	2,165	2,120	2,165	100%	-	-	-	※幌内トンネルを含む。
	豊津	2,065	1,950	2,065	100%	-	-	-	-
	ルコツ	5,000	5,000	5,000	100%	-	-	-	-
	山崎	4,960	4,705	4,960	100%	-	-	-	-
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-
野田追	北	4,450	3,402	4,450	100%	-	-	-	-
	南	3,775	3,650	3,775	100%	-	-	-	-
	磐石	1,975	1,950	1,975	100%	-	-	-	-
二股	北	3,150	3,046	3,150	100%	-	-	-	-
	二股	3,100	3,063	3,100	100%	-	-	-	※磐石トンネル(南)を含む。
	上ノ湯	5,300	4,395	5,139	97%	119	●	●	-
渡島	上二股	4,540	2,380	4,540	100%	-	-	-	-
	北鶴	5,510	3,886	5,510	100%	-	-	-	-
	南鶴	3,900	747	2,095	54%	59	●	●	地質不良が継続中。2切羽で掘削中。
	天狗	4,600	2,688	4,332	94%	37	●	●	台場山工区側への長尺ボーリング実施中。
	台場山	3,500	668	1,812	52%	48	●	●	地質不良が継続中。3交代(24時間)体制で掘削中。
村山	5,365	5,365	5,365	100%	-	-	-	-	
合計	168,926	114,562	148,480	88%					

### 進捗率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	88%

### 土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	23工区
本坑掘削中	17工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

### 発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	96%

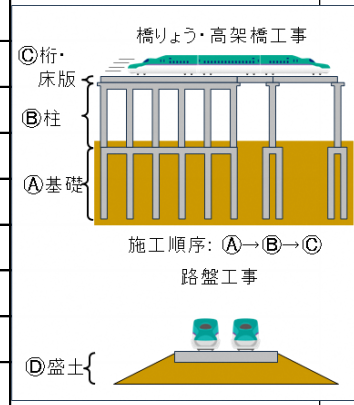
※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。  
 ※●は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。  
 ※■のバーは掘削が完了している工区です。  
 ※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インパット延長を示します。  
 \*1過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。



## 橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	進捗率 (先月比)	工事状況			
			Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ
札幌車両基地高架橋	1,344m	48% (+1)	●	●	●	—
札幌トンネル(桑園)他	659m	46% (+10)	●	●	●	●
新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	39% (+8)	●	●	●	—
明治高架橋他	976m	54% (+5)	●	●	●	—
琴平高架橋	3,395m	30% (+3)	●	●		
倶知安駅高架橋	3,160m	48% (+2)	●	●	●	
岩尾別高架橋	2,354m	53% (+5)	●	●	●	—
宮田高架橋外1箇所	1,136m	45% (+1)	●	●	●	●
静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	42% (+3)	●	●	●	●
共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	63% (+4)	●	●	●	●
栄原高架橋	2,534m	69% (+4)	●	●	●	—
長万部駅高架橋	2,319m	22% (+1)	●	●	●	—
平里高架橋他	1,838m	60% (+2)	●	●	●	—
中ノ沢高架橋	1,876m	65% (+4)	●	●	●	—
花岡高架橋	2,639m	69% (+11)	●	●	●	—
国縫高架橋	2,138m	34% (+1)	●	●	●	—
遊楽部高架橋	1,083m	57% (+3)	●	●	●	—
新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	66% (+1)	●	●	●	—
大新高架橋外1箇所	2,883m	64% (+1)	●	●	●	●
市渡高架橋他	461m	100% (+1)	■	■	■	■
JR委託工事						
札幌駅高架橋	799m	—	●	●	●	—



凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 —:対象なし



## 軌道工事進ちよく状況

軌道工区	延長	進捗率	施工中手順	工事状況
基準器設置	211,559m	9%	A	基準器設置中
二セコ軌道敷設	27,070m	0%	-	準備中
渡島北軌道敷設	25,940m	0%	-	準備中
渡島南軌道敷設	18,326m	2%	-	村山軌道基地設置中
後志レール溶接	105,763m	0%	-	準備中
渡島レール溶接	105,796m	0%	B	村山軌道基地にて準備中

## 軌道工事の手順



## 札幌トンネル(富丘) トンネル掘削状況



## 渡島トンネル(南鶉) トンネル掘削状況



## 渡島トンネル(台場山) トンネル掘削状況



写真① 札幌車両基地高架橋(札幌市)



写真② 札幌トンネル桑園工区(札幌市)



写真③ 新小樽(仮称)駅高架橋(小樽市)



写真④ 明治高架橋(赤井川村)



写真⑤ 琴平高架橋(倶知安町)



写真⑥ 倶知安駅高架橋(倶知安町)



写真⑦ 岩尾別高架橋(倶知安町)



写真⑧ 宮田高架橋(里見工区)(ニセコ町)



撮影位置図



写真⑨ 宮田高架橋(宮田工区)(二七ㇿ町)



写真⑩ 静狩路盤(長万部町)



写真⑪ 栄原高架橋(長万部町)



写真⑫ 平里高架橋(長万部町)



写真⑬ 長万部駅高架橋(長万部町)



写真⑭ 新八雲(仮称)駅高架橋(八雲町)



写真⑮ 大新高架橋(八雲町)



写真⑯ 市渡高架橋(北斗市)



撮影位置図



# 北海道新幹線 札幌車両基地の建築工事状況について

○札幌車両基地※の建築工事は、令和7年10月1日夜間作業より高架橋上の鉄骨建方工事に着手(札幌市中央区北5条東2丁目付近)しました。これにより、札幌車両基地の建築工事が始まりました。今後、鉄骨建方工事に続き外壁および屋根工事を進めてまいります。

※札幌車両基地は市街地に位置することから、壁面のデザイン等については周囲の景観にも十分配慮する必要があるため、機構では令和6年度に「札幌車両基地壁面デザイン検討会」(注)やオープンハウスを開催し、有識者や市民の方々からご意見をいただいた上で壁面デザインを決定し、本年5月に公表しました。

(注) 機構 札幌車両基地壁面デザイン検討会ホームページ <https://www.jr-tt.go.jp/project/sappororollingstockdepotwalldesign.html>



鉄骨建方工事の様子

最初に柱部材鉄骨の建て込みを90tクレーンを使用して行いました。



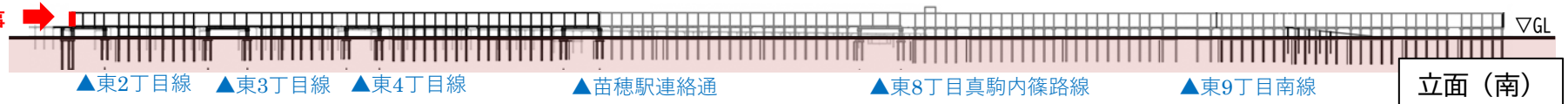
初日工事完了



完成イメージ(東2丁目線南側道路交差点部)

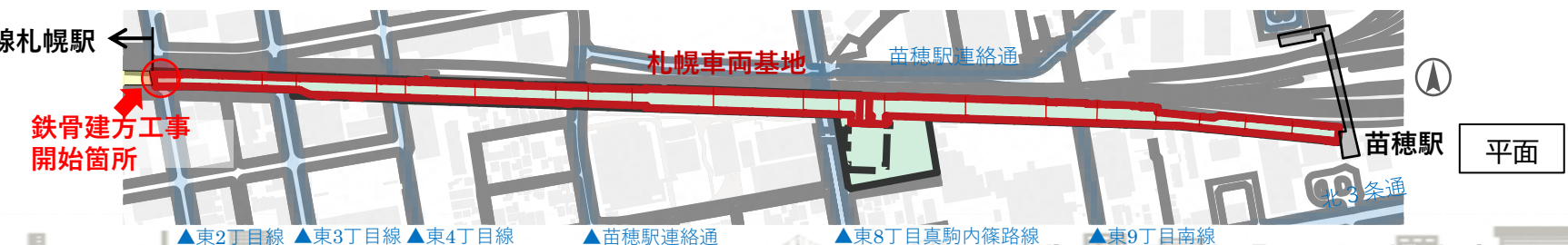
※画像はイメージのため実際と異なる場合があります

鉄骨建方工事  
開始箇所



新幹線札幌駅

鉄骨建方工事  
開始箇所



- 長万部町、黒松内町、蘭越町を繋ぐ内浦トンネル(全長15,570m)は、3工区(静狩工区、東川工区、幌内工区)に分割して施工。
- 静狩工区は、平成31年1月に札幌方に向けて掘削を開始し、令和7年9月2日に掘削が完了。
- 引き続きトンネルを保護するコンクリートや車両が走行する路盤コンクリートの施工を進める予定。



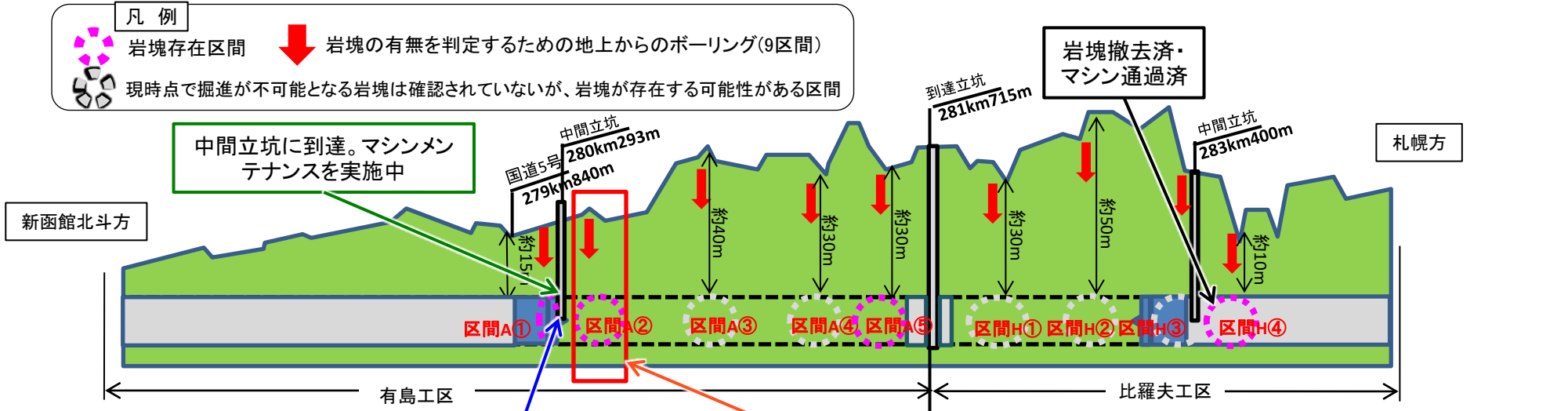
【国土地理院地図を基に作成】



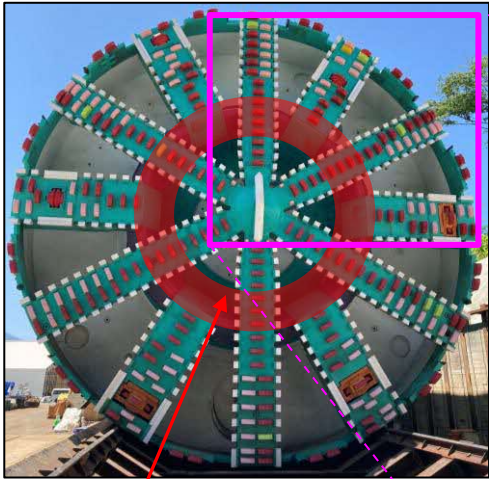
掘削完了地点の状況

# 岩塊撤去の進捗状況(羊蹄トンネル)

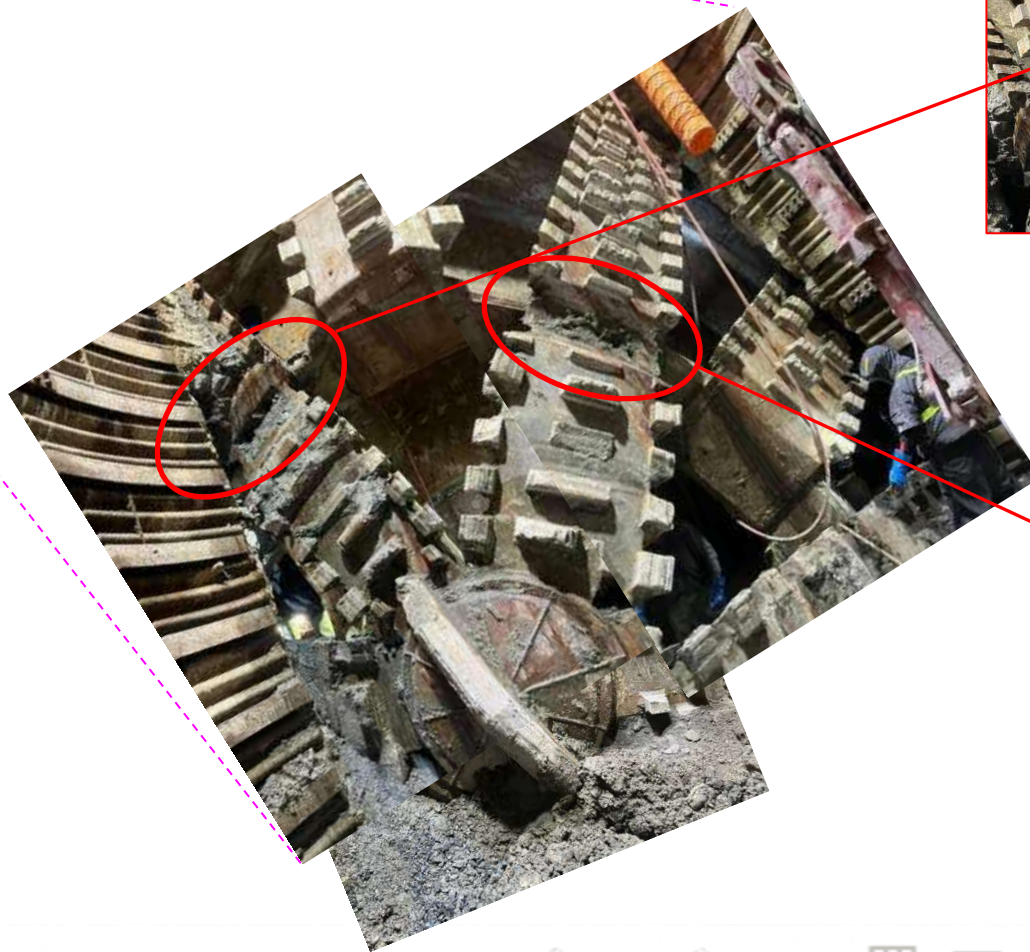
- 令和4年度に実施した弾性波探査の結果、9箇所掘進に影響する可能性のある岩塊の存在を確認。(図中の区間A①～H④)
- 区間A①では、掘進停止の原因となった岩塊を撤去し、シールドマシンが7/1中間立坑に到達。マシンメンテナンス実施中。ビット交換準備中。
- 令和4～5年度の地上からのボーリング調査の結果、区間A②、A⑤、H④において、シールドマシンによる掘進が停止するおそれがある岩塊の存在を確認。このうち、区間A②の岩塊は、令和6年5月より地上から撤去中(令和7年6月より撤去範囲を拡大しており、令和7年9月30日時点で170本の撤去完了)、区間A⑤の岩塊は、今後到達立坑から撤去予定、区間H④の岩塊は地上から撤去済。区間H③は岩塊無し。
- 残りの区間では、地上からのボーリング調査の結果では、シールドマシンによる掘進が不可能となる岩塊は未確認。



- 令和7年7月1日に中間立坑に到達し、現在、ビット交換作業に向けた点検作業を実施中。
- 点検作業を進める中で、カッタースポークの損傷を確認。ビット交換作業に加え、カッタースポークの補修が必要となり、再発進時期が来年夏頃となる見込み。



カッタースポーク損傷範囲



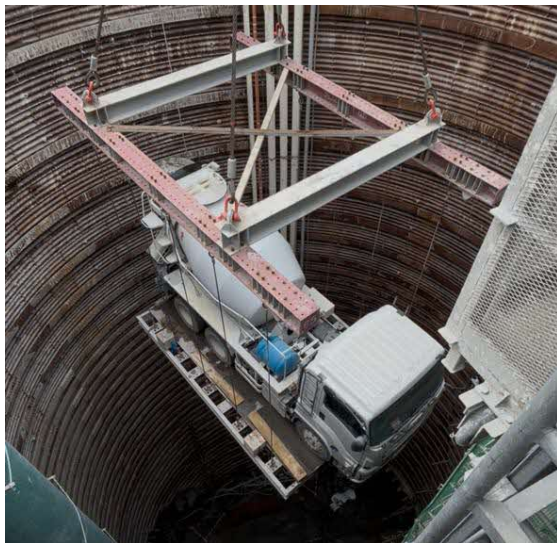
損傷範囲

# 羊蹄トンネル(有島)工区の岩塊撤去状況【区間A⑤】

○岩塊が存在すると想定している区間A⑤における岩塊撤去について、令和7年2月より到達立坑よりNATM掘削を開始。  
 ○NATM掘削が所定の位置に到達したため、今後掘削する区間に岩塊が存在するか確認するための水平ボーリングを実施中。

## 凡例

- 岩塊存在区間
- 岩塊の有無を判定するための地上からのボーリング(9区間)
- 現時点で掘進が不可能となる岩塊は確認されていないが、岩塊が存在する可能性がある区間



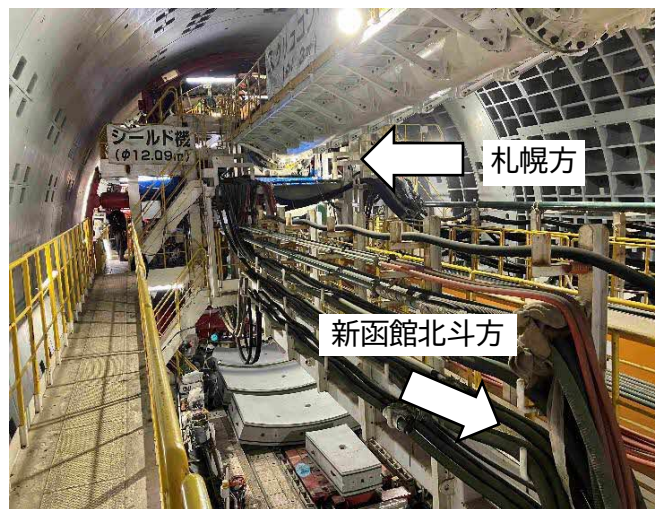
トラックミキサー車入坑状況(到達立坑部(地上部))



水平ボーリング実施状況

# シールドトンネルの進捗状況(札幌トンネル(札幌))

- 令和6年3月より札幌方の掘進を実施。令和7年10月1日時点で約980mを掘進完了。
- 令和7年5月中旬から後方設備の段取り替えを行い、8月より掘進再開し、現在、JR函館本線直下を掘進中。
- 今後も、JR函館本線をはじめとした重要構造物に近接しながら掘進を予定。



札幌方掘進の様子

