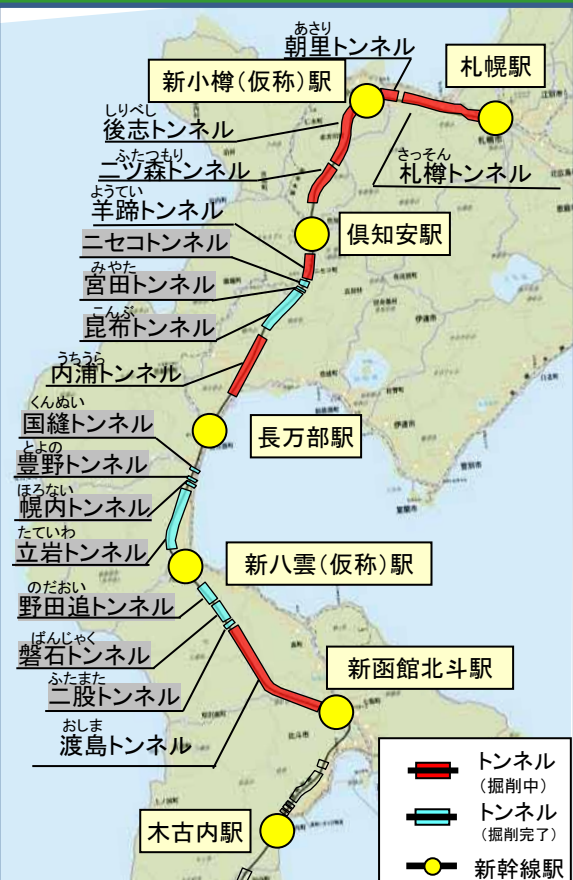


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2025(令和7)年11月1日現在

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況



トンネル区間	延長 (m)	覆工延長 (m)	掘削延長 (m)	掘削の進捗率	過去1か月の掘削延長 (m)	過去1か月の工事状況			
						前々回	前回	今回	
札幌	桑園	346	0	193	56%	5	●	●	(*1)
	札幌	8,446	0	2,705	32%	292	●	●	
	富丘	4,500	1,715	3,864	86%	99	●	●	2切羽で掘削中。小樽方は概ね想定通りの進捗、札幌方は現地の状況により進捗が低下。
	星置	3,300	968	2,236	68%	119	●	●	
	銭函	5,100	816	2,841	56%	58	●	●	2切羽で掘削中。
	石倉	4,506	624	3,083	68%	0	●	●	作業坑への段取替中。11月下旬から本坑掘削再開予定。
朝里	4,328	3,060	4,233	98%	32	●	●	トンネル本坑の大断面拡幅部を掘削中。	
後志	天神	4,460	3,290	4,059	91%	101	●	●	
	塩谷	4,050	1,346	4,050	100%	7	●	●	10月7日に掘削完了。
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-	-	-
二ツ森	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-	-	-
	明治	3,255	1,823	2,951	91%	113	●	●	-
	尾根内	4,615	3,368	4,615	100%	-	-	-	-
羊蹄	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-	-	-
	比羅夫	5,569	3,619	4,425	79%	56	●	●	シールドマシン故障に伴い、マシンメンテナンスを行っていたため進捗が低下。
	有島	4,166	1,599	2,867	69%	18	●	●	中間立坑にてビットを交換中。区間A②、⑤の岩塊を撤去中。
ニセコ	2,250	2,250	2,250	100%	-	-	-	-	
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	-	-	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-	-	-
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	-	-	-	-
	東川	5,000	1,992	3,971	79%	76	●	●	-
	静狩	5,570	4,148	5,570	100%	-	●	●	-
国縫	1,340	1,340	1,340	100%	-	-	-	-	
豊野	2,165	2,120	2,165	100%	-	-	-	※幌内トンネルを含む。	
立岩	豊津	2,065	1,950	2,065	100%	-	-	-	-
	ルゴツ	5,000	5,000	5,000	100%	-	-	-	-
	山崎	4,960	4,705	4,960	100%	-	-	-	-
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-	-	-
野田追	北	4,450	3,402	4,450	100%	-	-	-	-
	南	3,775	3,661	3,775	100%	-	-	-	-
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	-	-	-	-
	北	3,150	3,137	3,150	100%	-	-	-	-
二股	3,100	3,063	3,100	100%	-	-	-	※磐石トンネル(南)を含む。	
渡島	上ノ湯	5,300	4,487	5,231	99%	93	●	●	-
	上二股	4,540	2,488	4,540	100%	-	-	-	-
	北鶉	5,510	3,886	5,510	100%	-	-	-	-
	南鶉	3,900	819	2,174	56%	77	●	●	地質状況が徐々に回復。2切羽で掘削中。
	天狗	4,600	2,751	4,368	95%	56	●	●	台場山工区側への長尺ボーリング実施中。
台場山	3,500	668	1,848	53%	36	●	●	地質不良が継続中。3交代(24時間)体制で掘削中。	
村山	5,365	5,365	5,365	100%	-	-	-	-	
合計	168,926	115,970	149,698	89%					

進捗率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	89%

土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	24工区
本坑掘削中	16工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	99%	96%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

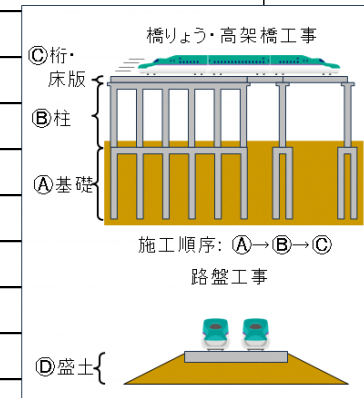
※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中(計画に則る停止を除く)であることを示します。
 ※●は、2024(令和6)年5月時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。
 ※■のバーは掘削が完了している工区です。
 ※札幌トンネル札幌工区の覆工延長は二次インパット延長を示します。 *1 過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報②



橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	進捗率 (先月比)	工事状況			
			Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ
札幌車両基地高架橋	1,344m	54% (+6)	●	●	●	—
札幌トンネル(桑園)他	659m	48% (+2)	●	●	●	●
新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	47% (+8)	●	●	●	—
明治高架橋他	976m	58% (+4)	●	●	●	—
琴平高架橋	3,395m	32% (+2)	●	●		
倶知安駅高架橋	3,160m	49% (+1)	●	●	●	
岩尾別高架橋	2,354m	56% (+3)	●	●	●	—
宮田高架橋外1箇所	1,136m	51% (+6)	●	●	●	●
静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	45% (+3)	●	●	●	●
共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	76% (+13)	●	●	●	●
栄原高架橋	2,534m	72% (+3)	●	●	●	—
長万部駅高架橋	2,319m	23% (+1)	●	●	●	—
平里高架橋他	1,838m	65% (+5)	●	●	●	—
中ノ沢高架橋	1,876m	68% (+3)	●	●	●	—
花岡高架橋	2,639m	76% (+7)	●	●	●	—
国縫高架橋	2,138m	37% (+3)	●	●	●	—
遊楽部高架橋	1,083m	61% (+4)	●	●	●	—
新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	68% (+2)	●	●	●	—
大新高架橋外1箇所	2,883m	67% (+3)	●	●	●	●
市渡高架橋他	461m	100% (+0)	■	■	■	■
JR委託工事						
札幌駅高架橋	799m	—	●	●	●	—



凡例 空欄:未着手 ●:施工中 ■:施工完了 —:対象なし



軌道工事進ちょく状況

軌道工区	延長	進捗率	施工中手順	工事状況
基準器設置	211,559m	10%	A	基準器設置中
二セコ軌道敷設	27,070m	0%	-	準備中
渡島北軌道敷設	25,940m	0%	-	準備中
渡島南軌道敷設	18,326m	2%	B	村山軌道基地で25mレール搬入中
後志レール溶接	105,763m	0%	-	準備中
渡島レール溶接	105,796m	3%	B	村山軌道基地で一次溶接中

軌道工事の手順



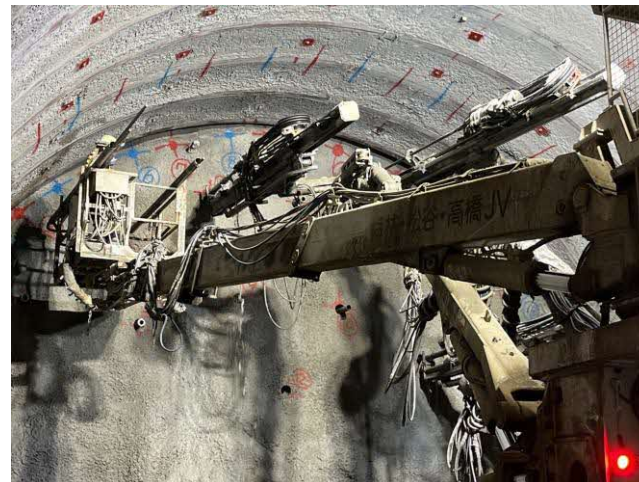
渡島トンネル(台場山)
トンネル掘削工施工状況



羊蹄トンネル(比羅夫)
トンネル坑内状況



札幌トンネル(富丘)
掘削補助工施工状況



写真① 札幌車両基地高架橋(札幌市)



写真② 札幌トンネル築園工区(札幌市)



写真③ 新小樽(仮称)駅高架橋(小樽市)



写真④ 明治高架橋(赤井川村)



写真⑤ 琴平高架橋(倶知安町)



写真⑥ 倶知安駅高架橋(倶知安町)



写真⑦ 岩尾別高架橋(倶知安町)



写真⑧ 宮田高架橋(里見工区)(二七三町)



撮影位置図



写真⑨ 宮田高架橋(宮田工区)(二七町)



写真⑩ 静狩路盤(長万部町)



写真⑪ 栄原高架橋(長万部町)



写真⑫ 平里高架橋(長万部町)



写真⑬ 長万部駅高架橋(長万部町)



写真⑭ 新八雲(仮称)駅高架橋(八雲町)



写真⑮ 大新高架橋(八雲町)



写真⑯ 市渡高架橋(北斗市)

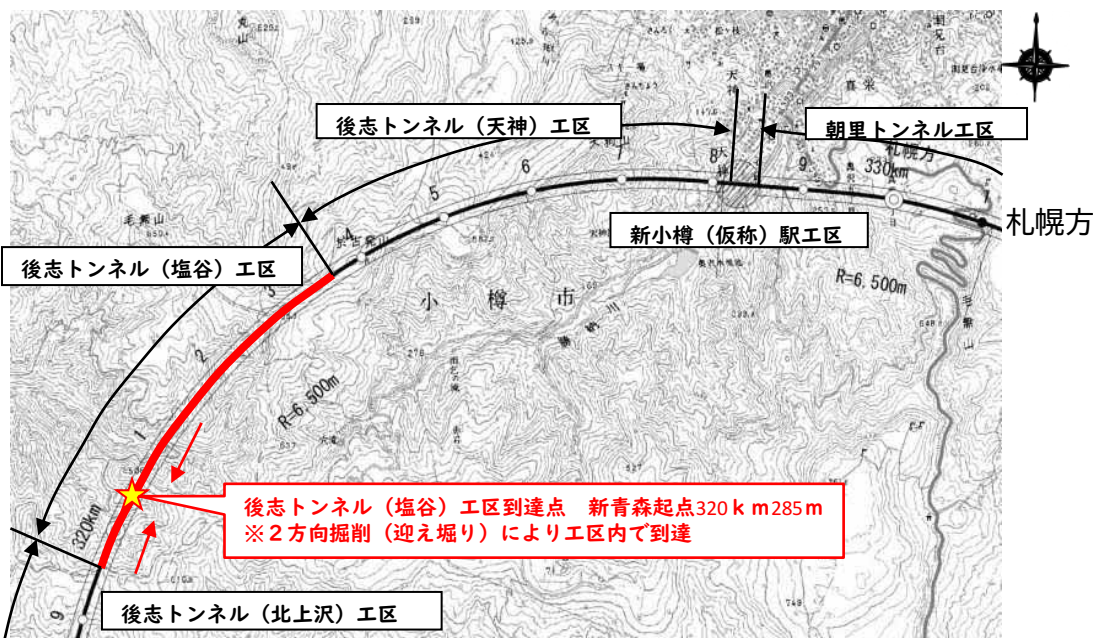


撮影位置図



後志トンネル（塩谷）の掘削完了（令和7年10月7日）

- 赤井川村、余市町、小樽市を繋ぐ後志トンネル(全長17,975m)は、4工区(天神工区、塩谷工区、北上沢工区、落合工区)に分割して施工。
- 塩谷工区は、平成30年11月斜坑掘削着手、令和2年5月に新函館北斗方に向けて本坑掘削を開始、令和5年10月からは2方向掘削により令和7年10月7日に掘削が完了。
- 引き続きトンネルを保護するコンクリートや車両が走行する路盤コンクリートの施工を進める予定。



新函館北斗方

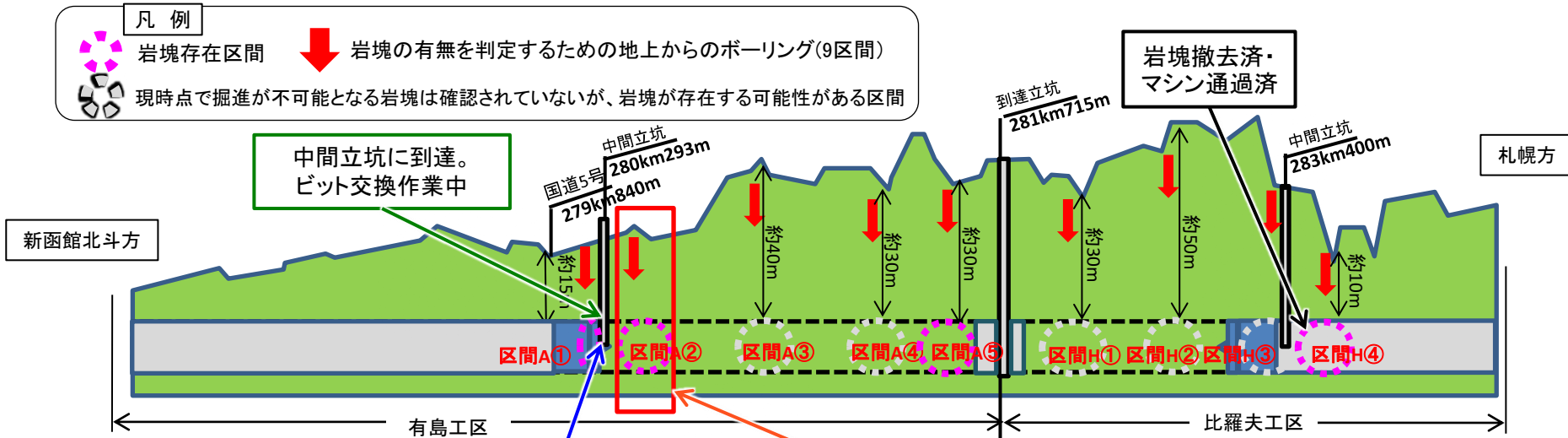
【国土地理院地図を基に作成】



掘削完了地点の状況

岩塊撤去の進捗状況(羊蹄トンネル)

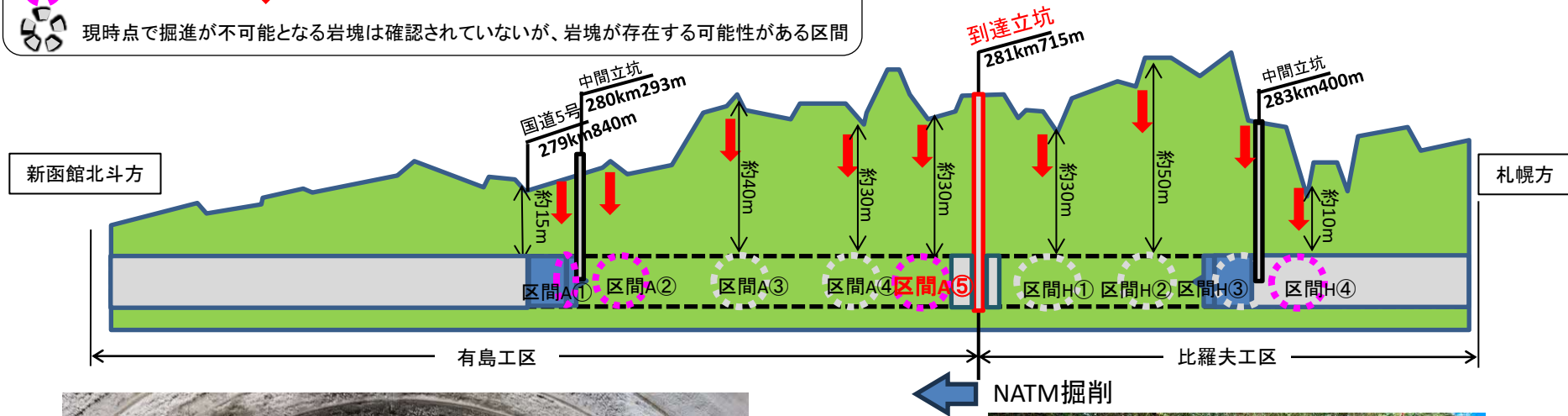
- 令和4年度に実施した弾性波探査の結果、9箇所掘進に影響する可能性のある岩塊の存在を確認。(図中の区間A①～H④)
- 区間A①では、掘進停止の原因となった岩塊を撤去し、シールドマシンが7月1日に中間立坑に到達。ビット交換作業中。
- 令和4～5年度の地上からのボーリング調査の結果、区間A②、A⑤、H④において、シールドマシンによる掘進が停止するおそれがある岩塊の存在を確認。このうち、区間A②の岩塊は、令和6年5月より地上から撤去中(令和7年6月より撤去範囲を拡大しており、令和7年10月31日時点で190本の撤去完了)、区間A⑤の岩塊は、到達立坑より撤去中、区間H④の岩塊は地上から撤去済。区間H③は岩塊無し。
- 残りの区間では、地上からのボーリング調査の結果では、シールドマシンによる掘進が不可能となる岩塊は未確認。



羊蹄トンネル(有島)工区の岩塊撤去状況【区間A⑤】

○岩塊が存在すると想定してる区間A⑤における岩塊撤去について、令和7年2月より到達立坑よりNATM掘削を開始。
 ○NATM掘削が所定の位置に到達したため、今後掘削する区間に岩塊が存在するか確認するための水平ボーリングを実施した結果、現在の切羽面から近い位置で岩塊の存在を確認。
 ○現在、掘削を進め岩塊撤去中。

- 凡例
- 岩塊存在区間
 - 岩塊の有無を判定するための地上からのボーリング(9区間)
 - 現時点で掘進が不可能となる岩塊は確認されていないが、岩塊が存在する可能性がある区間



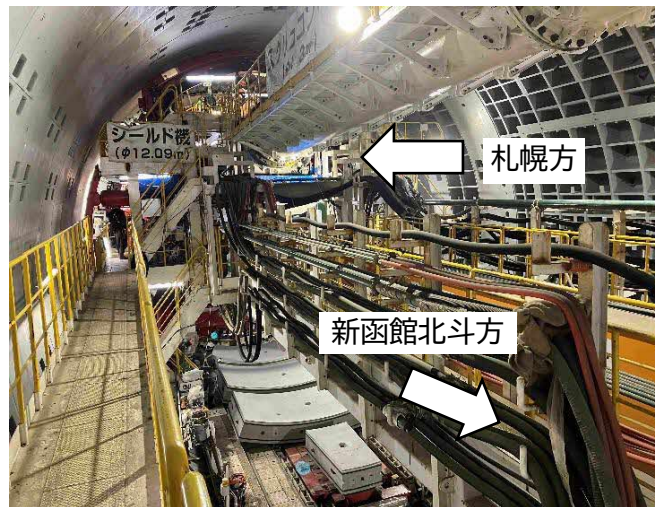
切羽状況



出現した岩塊の一部

シールドトンネルの進捗状況(札幌トンネル(札幌))

- 令和6年3月より札幌方の掘進を実施。令和7年11月1日時点で約1,270mを掘進完了。
- 現在JR函館本線と並行している道路下を掘進中。
- 今後も、JR函館本線をはじめとした重要構造物に近接しながら掘進を予定。



札幌方掘進の様子

