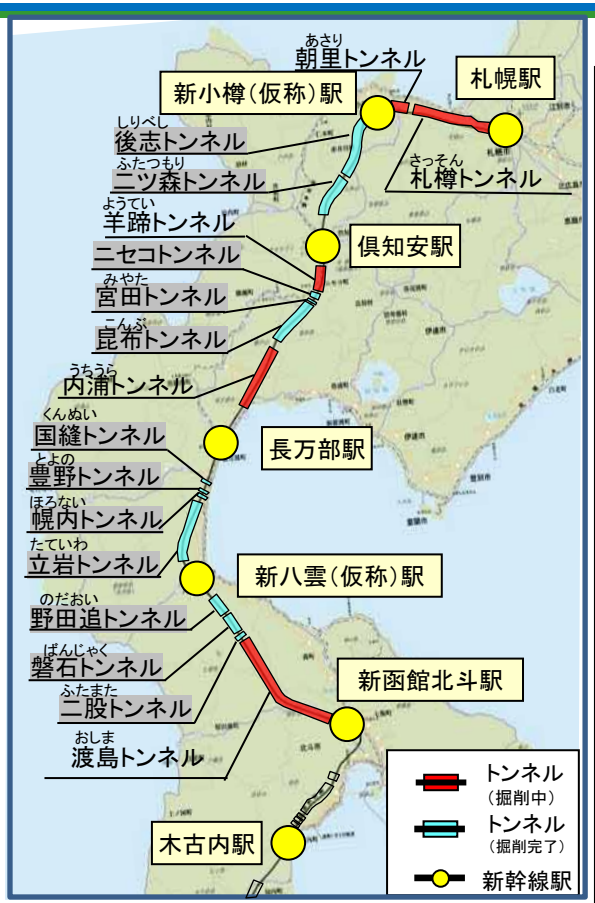
北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報①

鉄道・運輸機構 JRTT



進ちょく率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	92%

土木工事（トンネル、橋りょう・高架橋等）の状況

本坑掘削完了	27工区
本坑掘削中	13工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	93%	100%	98%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

2026（令和8）年7月1日現在

トンネル工区		延長（m）	覆工延長（m）	掘削延長（m）	掘削の進捗率	過去1か月の掘削延長（m）	前々回	前回	今回	過去1か月の工事状況等
札樽	桑園	346	0	221	64%	4	●	●	●	（＊1）
	札幌	8,405	0	3,628	43%	114	○	○	○	試験掘進により掘削進行が低下。
	富丘	4,541	2,463	4,520	99%	41	●	●	●	新函館北斗方は掘削完了、札幌方の掘削は一時停止のうえ札幌工区との接続部において地盤改良施工中。
	星置	3,300	1,740	2,923	89%	87	●	○	●	
	銭函	5,100	1,524	3,429	67%	50	●	○	○	2切羽で掘削中。新函館北斗方は湧水により進捗が低下。札幌方は地質不良区間を掘削中。
	石倉	4,556	1,212	3,391	74%	0	●	●	●	4月6日にトンネル坑内への土砂流入が発生し掘削工事を中断、応急対策実施中。
朝里		4,328	3,248	4,246	98%	0	●	●	●	トンネル本坑の大断面インバート部を掘削中。
後志	天神	4,460	3,674	4,454	100%	42	●	●	●	6/12掘削完了。
	塩谷	4,050	2,210	4,050	100%	－	－	－	－	－
	北上沢	4,600	4,568	4,600	100%	－	－	－	－	－
	落合	4,865	4,826	4,865	100%	－	－	－	－	－
ニツ森	明治	3,255	2,571	3,255	100%	－	－	－	－	－
	尾根内	4,615	3,761	4,615	100%	－	－	－	－	－
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	－	－	－	－	－
羊蹄	比羅夫	5,569	4,423	5,258	94%	102	●	●	●	
	有島	4,166	1,833	2,896	70%	29	●	●	●	6/15中間立坑より掘進再開。
ニセコ		2,250	2,250	2,250	100%	－	－	－	－	－
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	－	－	－	－	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	－	－	－	－	－
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	－	－	－	－	－
	東川	5,000	2,732	4,547	91%	79	●	●	●	
	静狩	5,570	4,475	5,570	100%	－	－	－	－	－
国縫		1,340	1,340	1,340	100%	－	－	－	－	－
豊野		2,165	2,120	2,165	100%	－	－	－	－	※幌内トンネルを含む。
立岩	豊津	2,065	2,055	2,065	100%	－	－	－	－	－
	ルコツ	5,000	5,000	5,000	100%	－	－	－	－	－
	山崎	4,960	4,998	4,960	100%	－	－	－	－	－
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	－	－	－	－	－
野田追	北	4,450	3,938	4,450	100%	－	－	－	－	－
	南	3,775	3,661	3,775	100%	－	－	－	－	－
磐石	祭礼	1,975	1,955	1,975	100%	－	－	－	－	－
	北	3,150	3,158	3,150	100%	－	－	－	－	－
二股		3,100	3,108	3,100	100%	－	－	－	－	※磐石トンネル（南）を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	4,847	5,300	100%	－	－	－	－	－
	上二股	4,540	3,609	4,540	100%	－	－	－	－	－
	北鵜	5,510	4,455	5,510	100%	－	－	－	－	－
	南鵜	3,900	1,139	2,645	68%	70	○	○	○	地質不良が継続中。2切羽で掘削中。
	天狗	5,050	3,150	4,600	91%	0	●	●	●	台場山工区側への迎え掘りの準備中。
	台場山	3,050	920	2,218	73%	42	○	○	○	地質不良が継続中。3交代（24時間）体制で掘削中。
	村山	5,365	5,365	5,365	100%	－	－	－	－	－
合計		168,976	127,518	156,180	92%					

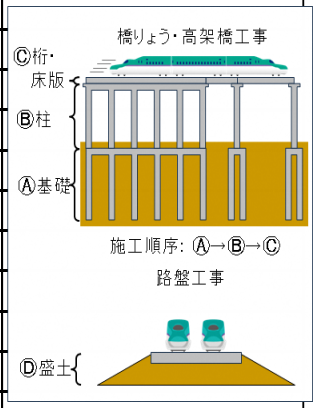
※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、○想定を下回り難航、●停止中（計画に則る停止を除く） であることを示します。
※ ■ は、2024（令和6）年5月時点において3～4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。
※ ■ のバーは掘削が完了している工区です。
※札樽トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。　＊1 過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報②



橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	進捗率（先月比）		工事状況 Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ
札幌車両基地高架橋	1,344m	67%	(+4)	●	●	●	—
札樽トンネル（桑園）他	659m	58%	(+2)	■	●	●	●
新小樽（仮称）駅高架橋外1箇所	360m	57%	(+2)	●	●	●	—
明治高架橋他	976m	66%	(+1)	●	●	●	—
琴平高架橋	3,395m	47%	(+2)	●	●	●	
倶知安駅高架橋	3,160m	60%	(+2)	●	●	●	
岩尾別高架橋	2,354m	73%	(+6)	●	●	●	—
宮田高架橋外1箇所	1,136m	55%	(+0)	●	●	●	●
静狩路盤　※高架橋を含む	4,390m	60%	(+2)	●	●	●	●
共立路盤　※高架橋を含む	3,921m	88%	(+1)	■	●	●	●
栄原高架橋	2,534m	87%	(+1)	●	●	●	—
長万部駅高架橋	2,319m	35%	(+3)	●	●	●	—
平里高架橋他	1,838m	84%	(+2)			●	—
中ノ沢高架橋	1,876m	87%	(+2)			●	—
花岡高架橋	2,639m	93%	(+4)			●	—
国縫高架橋	2,138m	50%	(+3)	●	●	●	—
遊楽部高架橋	1,083m	71%	(+5)	●	●	●	—
新八雲（仮称）駅高架橋	1,178m	88%	(+2)	■	●	●	—
大新高架橋外1箇所	2,883m	81%	(+1)	●	●	●	●
市渡高架橋他	461m	100%	(+0)	■	■	■	■
JR委託工事							
札幌駅高架橋	799m	—		■	●	●	—



凡例　空欄：未着手　●：施工中　■：施工完了　－：対象なし

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報③



軌道工事進ちょく状況

軌道工区	延長	進捗率	施工中手順	過去1ヵ月の工事状況
基準器設置	211,559m	16%	A	基準器設置中
後志レール溶接	105,763m	0%	-	準備中
渡島レール溶接	105,796m	16%	B	村山軌道基地で1次溶接中
倶知安軌道敷設	22,600m	0%	-	準備中
ニセコ軌道敷設	27,070m	1%	-	昆布軌道基地設置中
長万部軌道敷設	21,980m	0%	-	準備中
渡島北軌道敷設	25,940m	2%	-	野田追軌道基地設置中
渡島南軌道敷設	18,326m	3%	B	村山軌道基地で25mレール搬入中

軌道工事の手順

A：基準器設置



B：一次溶接



C：仮軌道



D：軌道スラブ敷設



E：CAモルタル注入



F：レール敷設



G：二次溶接



H：レール面整正



北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報④

札樽トンネル(銭函)

吹付コンクリート実施状況

（新函館北斗方を望む）



札樽トンネル(石倉)

応急対策の実施状況



渡島トンネル（南鵜）

トンネル掘削工施工状況

（新函館北斗方を望む）



渡島トンネル（台場山）

トンネル掘削工施工状況



北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報⑤


写真①　札幌車両基地高架橋（札幌市）


写真②　札樽トンネル桑園工区（札幌市）


写真③　新小樽（仮称）駅高架橋（小樽市）


写真④　明治高架橋（赤井川村）


写真⑤　琴平高架橋（倶知安町）


写真⑥　倶知安駅高架橋（倶知安町）


写真⑦　岩尾別高架橋（倶知安町）


写真⑧　宮田高架橋（里見工区）（ニセコ町）



北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報⑥


写真⑨　宮田高架橋（宮田工区）（ニセコ町）


写真⑩　静狩路盤（長万部町）


写真⑪　栄原高架橋（長万部町）

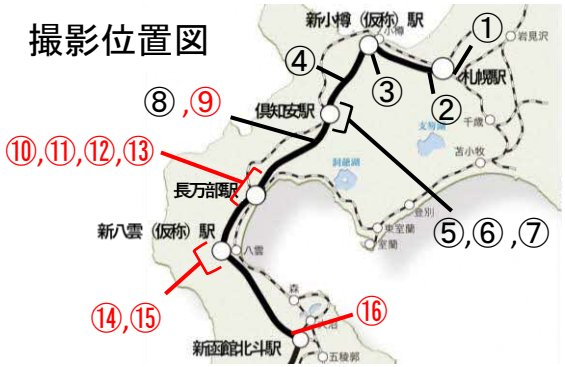

写真⑫　平里高架橋（長万部町）


写真⑬　長万部駅高架橋（長万部町）


写真⑭　新八雲（仮称）駅高架橋（八雲町）

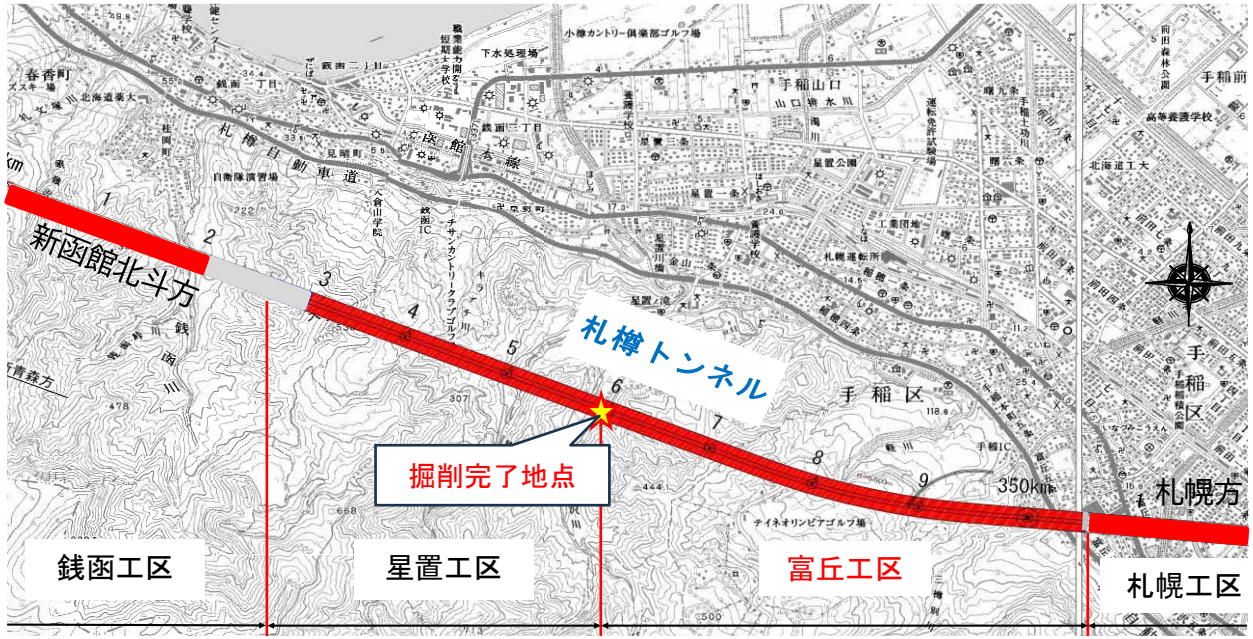

写真⑮　大新高架橋（八雲町）


写真⑯　市渡高架橋（北斗市）



札樽トンネル（富丘）工区の新函館北斗方の掘削完了（令和８年６月１０日）

○札樽トンネル(富丘)工区は工程短縮策の一環として2切羽施工を実施。
○令和3年8月に斜坑掘削着手、令和4年11月に新函館北斗方の本坑掘削を進め、令和8年6月10日に
　掘削が完了し、星置工区と富丘工区間が貫通。
○札幌方については、掘削を一時停止のうえ札幌工区との接続部において地盤改良の施工中。



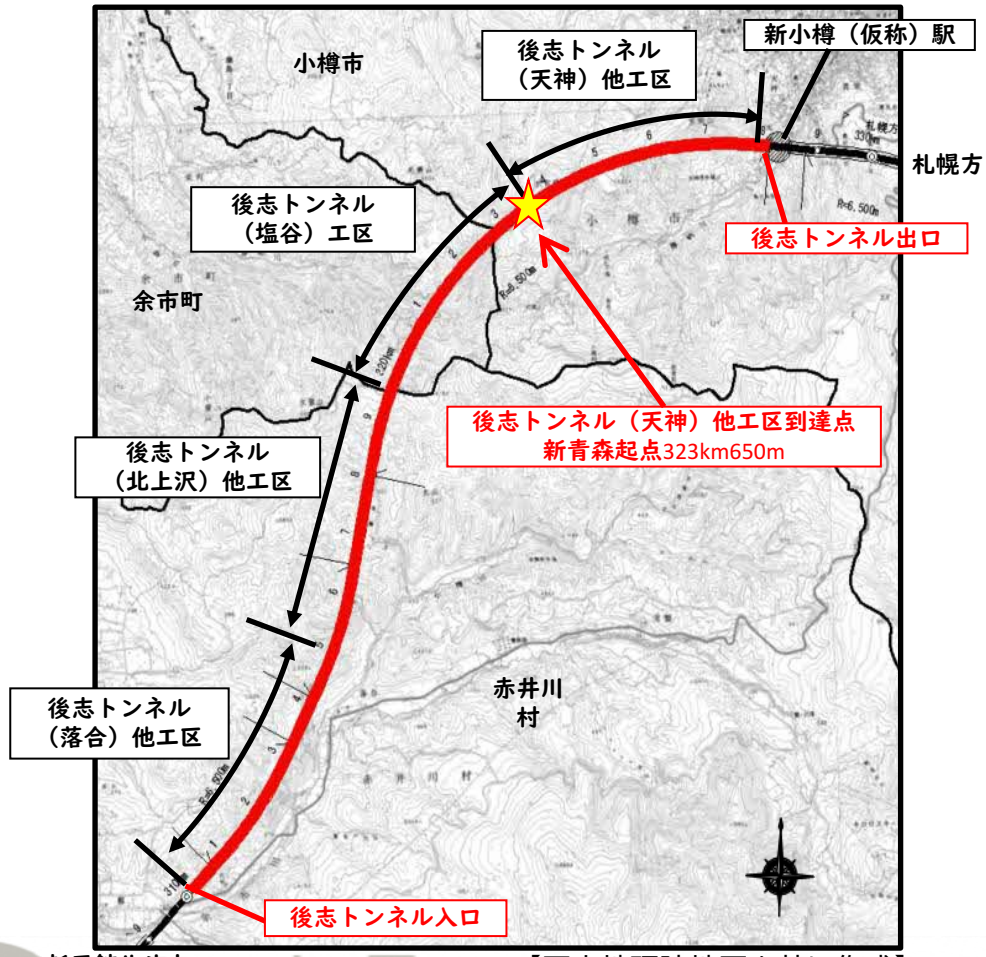
【国土地理院地図を基に作成】



掘削完了地点の状況

後志トンネル（天神）工区の掘削完了（令和８年６月１２日）

○赤井川村、余市町、小樽市を繋ぐ後志トンネル(全長17,975m)は、4工区(落合工区、北上沢工区、塩谷工区、天神工区)に分割して施工。
○天神工区は、令和元年11月斜坑掘削着手、令和2年12月に新函館北斗方に向けて本坑掘削を開始、令和8年6月12日に掘削が完了し、後志トンネルが繋がった。
○引き続きトンネルを保護するコンクリートや車両が走行する路盤コンクリートの施工を進める予定。



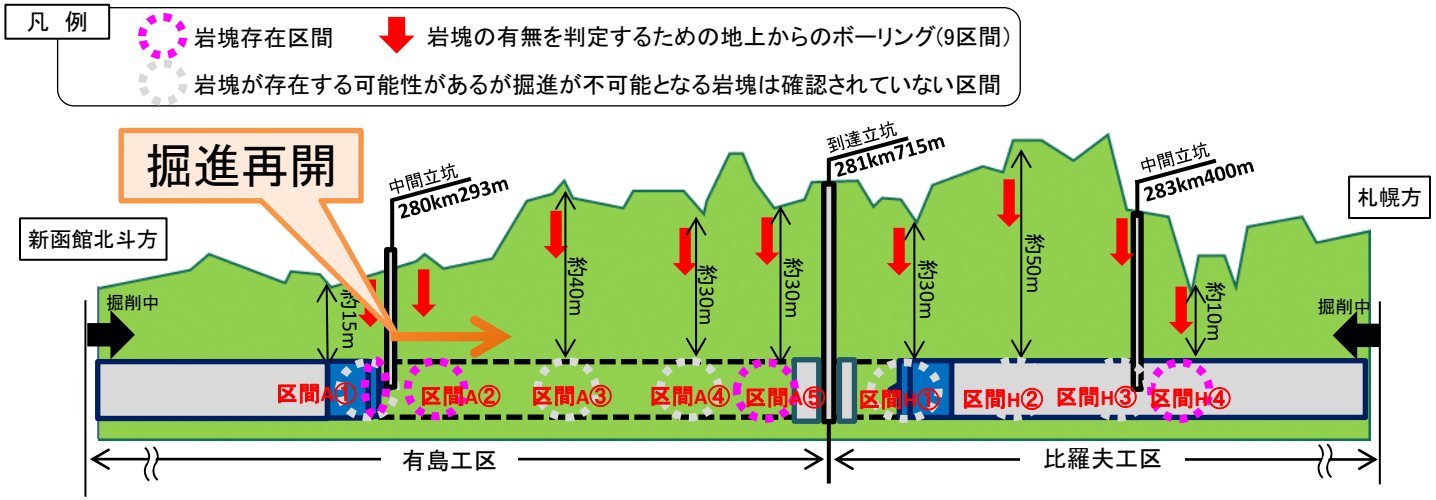
【国土地理院地図を基に作成】



掘削完了地点の状況

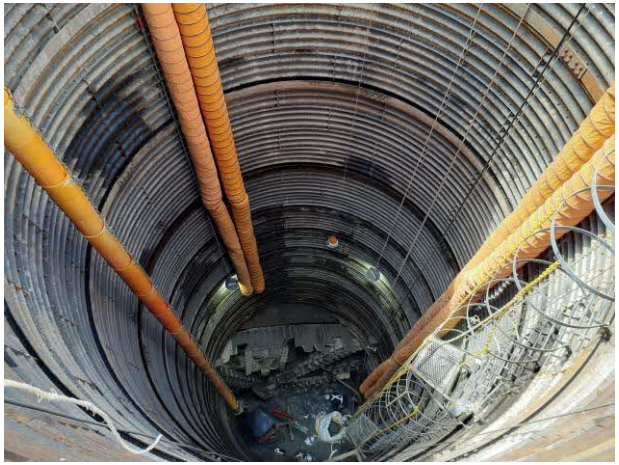
羊蹄トンネル(有島)工区の工事状況

○羊蹄トンネル(有島)工区は、中間立坑でのシールドマシンのビット交換作業のため、掘進を中断していたところですが、ビット交換作業を終え、6月15日に比羅夫工区側へ向けて掘進を再開。





ビット交換作業完了



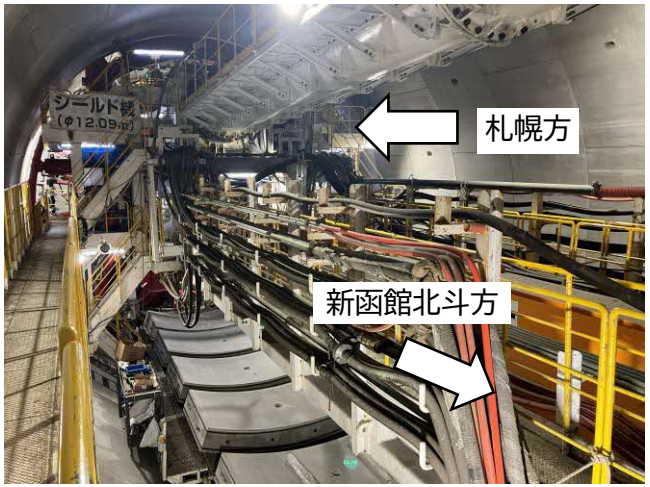
中間立坑埋戻し作業



発進後のシールドマシン後部

シールドトンネルの進捗状況（札樽トンネル（札幌）工区）

〇令和6年3月より札幌方の掘進を実施。令和8年7月1日時点で約2，200mを掘進完了。
〇今後も、JR函館本線をはじめとした重要構造物に近接しながら掘進を予定。
〇令和8年1月より実施している試験掘進は継続中。



札幌方掘進の様子

