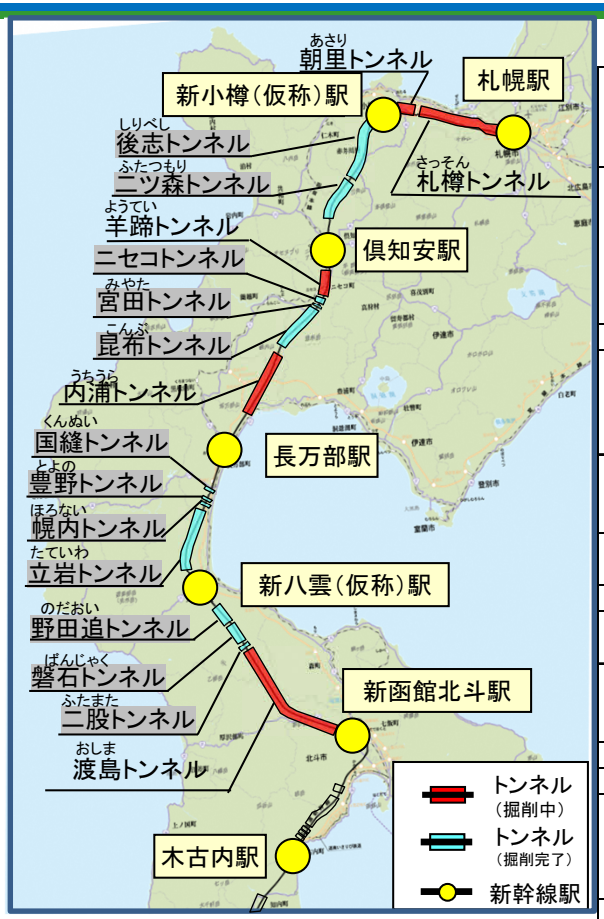
北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報①

鉄道・運輸機構 JRTT



進ちょく率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	93%

土木工事（トンネル、橋りょう・高架橋等）の状況

本坑掘削完了	27工区
本坑掘削中	13工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	93%	100%	98%

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

2026（令和8）年8月1日現在

トンネル工区		延長（m）	覆工延長（m）	掘削延長（m）	掘削の進捗率	過去1か月の掘削延長（m）	前々回	前回	今回	過去1か月の工事状況等
札樽	桑園	346	0	226	65%	5	●	●	●	（＊1）
	札幌	8,405	0	3,707	44%	79	○	○	○	マシンメンテナンスおよび試験掘進により掘削進行が低下。
	富丘	4,541	2,463	4,520	99%	0	●	●	●	新函館北斗方は掘削完了、札幌方の掘削は一時停止のうえ札幌工区との接続部において地盤改良施工中。
	星置	3,300	1,860	3,039	92%	116	○	●	●	
	銭函	5,100	1,620	3,511	69%	82	○	○	○	2切羽で掘削中。新函館北斗方は地質不良区間を掘削中。
	石倉	4,556	1,320	3,391	74%	0	●	●	●	4月6日にトンネル坑内への土砂流入が発生し掘削工事を中断、復旧（充填）作業中。
朝里		4,328	3,258	4,246	98%	0	●	●	●	トンネル本坑の大断面インバート部を掘削中。
後志	天神	4,460	3,674	4,454	100%	－	●	●	－	－
	塩谷	4,050	2,354	4,050	100%	－	－	－	－	－
	北上沢	4,600	4,568	4,600	100%	－	－	－	－	－
	落合	4,865	4,860	4,865	100%	－	－	－	－	－
ニツ森	明治	3,255	2,676	3,255	100%	－	－	－	－	－
	尾根内	4,615	3,809	4,615	100%	－	－	－	－	－
	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	－	－	－	－	－
羊蹄	比羅夫	5,569	4,555	5,415	97%	158	●	●	●	
	有島	4,166	1,833	2,920	70%	24	●	●	○	地上から岩塊を撤去した岩塊密集区間を通過中のため、速度を落として慎重に掘進中。
ニセコ		2,250	2,250	2,250	100%	－	－	－	－	－
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	－	－	－	－	※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	－	－	－	－	－
内浦	幌内	5,000	4,960	5,000	100%	－	－	－	－	－
	東川	5,000	2,943	4,648	93%	101	●	●	●	
	静狩	5,570	4,475	5,570	100%	－	－	－	－	－
国縫		1,340	1,340	1,340	100%	－	－	－	－	－
豊野		2,165	2,120	2,165	100%	－	－	－	－	※幌内トンネルを含む。
立岩	豊津	2,065	2,055	2,065	100%	－	－	－	－	－
	ルコツ	5,000	5,000	5,000	100%	－	－	－	－	－
	山崎	4,960	4,998	4,960	100%	－	－	－	－	－
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	－	－	－	－	－
野田追	北	4,450	3,948	4,450	100%	－	－	－	－	－
	南	3,775	3,661	3,775	100%	－	－	－	－	－
磐石	祭礼	1,975	1,955	1,975	100%	－	－	－	－	－
	北	3,150	3,158	3,150	100%	－	－	－	－	－
二股		3,100	3,108	3,100	100%	－	－	－	－	※磐石トンネル（南）を含む。
渡島	上ノ湯	5,300	4,950	5,300	100%	－	－	－	－	－
	上二股	4,540	3,918	4,540	100%	－	－	－	－	－
	北鶉	5,510	4,474	5,510	100%	－	－	－	－	－
	南鶉	3,900	1,187	2,709	69%	64	○	○	○	地質不良が継続中。2切羽で掘削中。
	天狗	5,050	3,203	4,649	92%	49	●	●	●	R8.7より台場山工区側への迎え掘りを開始。
	台場山	3,050	999	2,262	74%	44	○	○	○	地質不良が継続中。3交代（24時間）体制で掘削中。
	村山	5,365	5,365	5,365	100%	－	－	－	－	－
合計		168,976	129,150	156,900	93%					

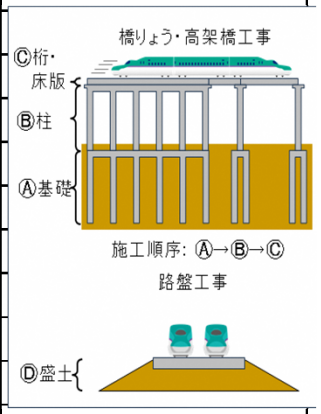
※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、○想定を下回り難航、●停止中（計画に則る停止を除く） であることを示します。
※ ■ は、2024（令和6）年5月時点において3～4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。
※ ■ のバーは掘削が完了している工区です。
※札樽トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。　＊1 過去1か月の掘削延長は、トンネル区間の進捗率から換算しています。

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報②



橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	進捗率（先月比）		工事状況 Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ
札幌車両基地高架橋	1,344m	69%	(+2)	●	●	●	—
札樽トンネル（桑園）他	659m	60%	(+2)	■	●	●	●
新小樽（仮称）駅高架橋外1箇所	360m	60%	(+3)	●	●	●	—
明治高架橋他	976m	69%	(+3)	●	●	●	—
琴平高架橋	3,395m	52%	(+5)	●	●	●	
倶知安駅高架橋	3,160m	62%	(+2)	●	●	●	
岩尾別高架橋	2,354m	75%	(+2)	●	●	●	—
宮田高架橋外1箇所	1,136m	57%	(+2)	●	●	●	●
静狩路盤　※高架橋を含む	4,390m	62%	(+2)	●	●	●	●
共立路盤　※高架橋を含む	3,921m	90%	(+2)	■	●	●	●
栄原高架橋	2,534m	88%	(+1)	●	●	●	—
長万部駅高架橋	2,319m	38%	(+3)	●	●	●	—
平里高架橋他	1,838m	87%	(+3)	■	■	●	—
中ノ沢高架橋	1,876m	92%	(+5)	■	■	●	—
花岡高架橋	2,639m	95%	(+2)	■	■	●	—
国縫高架橋	2,138m	53%	(+3)	●	●	●	—
遊楽部高架橋	1,083m	74%	(+3)	●	●	●	—
新八雲（仮称）駅高架橋	1,178m	88%	(+0)	■	●	●	—
大新高架橋外1箇所	2,883m	83%	(+2)	●	●	●	●
市渡高架橋他	461m	100%	(+0)	■	■	■	■
JR委託工事							
札幌駅高架橋	799m	—		■	●	●	—



凡例　空欄：未着手　●：施工中　■：施工完了　ー：対象なし

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報③

鉄道・運輸機構 JRTT



軌道工事進ちょく状況

軌道工区	延長	進捗率	施工中手順	過去1ヵ月の工事状況
基準器設置	211,559m	16%	A	基準器設置中
後志レール溶接	105,763m	0%	-	準備中
渡島レール溶接	105,796m	18%	B	野田追軌道基地で1次溶接中
倶知安軌道敷設	22,600m	0%	-	準備中
ニセコ軌道敷設	27,070m	2%	-	昆布軌道基地設置中
長万部軌道敷設	21,980m	0%	-	準備中
渡島北軌道敷設	25,940m	2%	B	野田追軌道基地で25mレール搬入中
渡島南軌道敷設	18,326m	4%	-	村山軌道基地設置中

軌道工事の手順

A：基準器設置



B：一次溶接



C：仮軌道



D：軌道スラブ敷設



E：CAモルタル注入



F：レール敷設



G：二次溶接



H：レール面整正



北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報④

鉄道・運輸機構 JRTT

札樽トンネル(銭函)
ロックボルト施工状況
（新函館北斗方を望む）



札樽トンネル(石倉)
復旧（充填）状況



羊蹄トンネル（有島）
シールドマシン後部状況



渡島トンネル（南鵡）
トンネル掘削工施工状況
（札幌方を望む）



渡島トンネル（台場山）
トンネル掘削工施工状況



北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報⑤

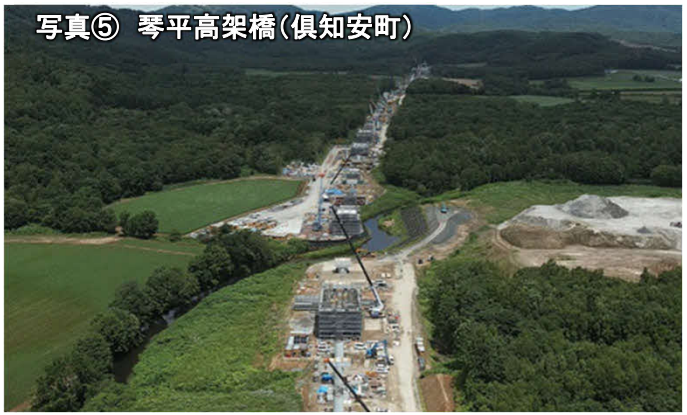
鉄道・運輸機構 JRTT


写真①　札幌車両基地高架橋（札幌市）


写真②　札樽トンネル桑園工区（札幌市）


写真③　新小樽（仮称）駅高架橋（小樽市）


写真④　明治高架橋（赤井川村）


写真⑤　琴平高架橋（倶知安町）


写真⑥　倶知安駅高架橋（倶知安町）


写真⑦　岩尾別高架橋（倶知安町）


写真⑧　宮田高架橋（里見工区）（ニセコ町）



北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報⑥

鉄道・運輸機構 JRTT


写真⑨　宮田高架橋（宮田工区）（ニセコ町）


写真⑩　静狩路盤（長万部町）


写真⑪　栄原高架橋（長万部町）


写真⑫　平里高架橋（長万部町）

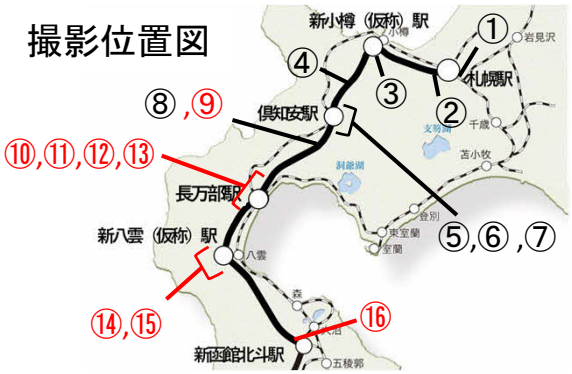

写真⑬　長万部駅高架橋（長万部町）


写真⑭　新八雲（仮称）駅高架橋（八雲町）


写真⑮　大新高架橋（八雲町）


写真⑯　市渡高架橋（北斗市）

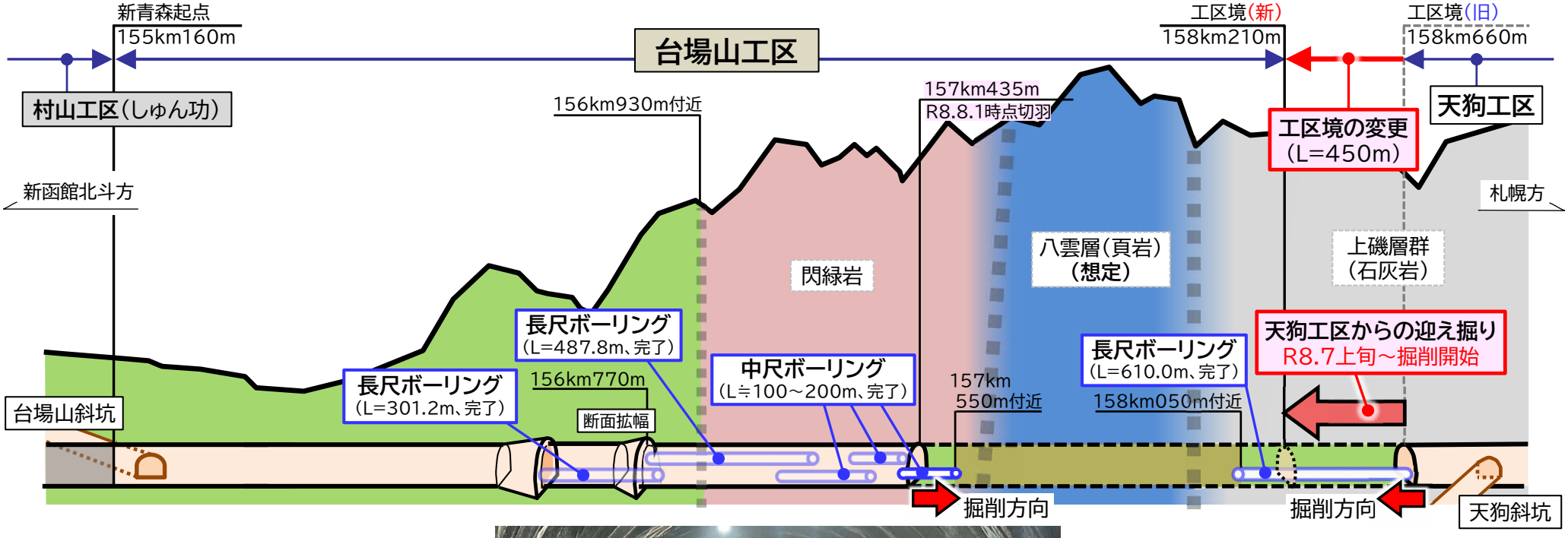
撮影位置図



渡島トンネル(台場山)工区の工程短縮策（天狗工区からの迎え掘りの開始）

鉄道・運輸機構 JRTT

○地質不良が続いている渡島トンネルの台場山工区において、隣接する天狗工区との工区境の変更(変更延長:450m)を行うとともに、令和8年7月上旬より天狗工区からの迎え掘りを開始いたしました。これらの取り組みにより、さらなる工程短縮を図って参ります。



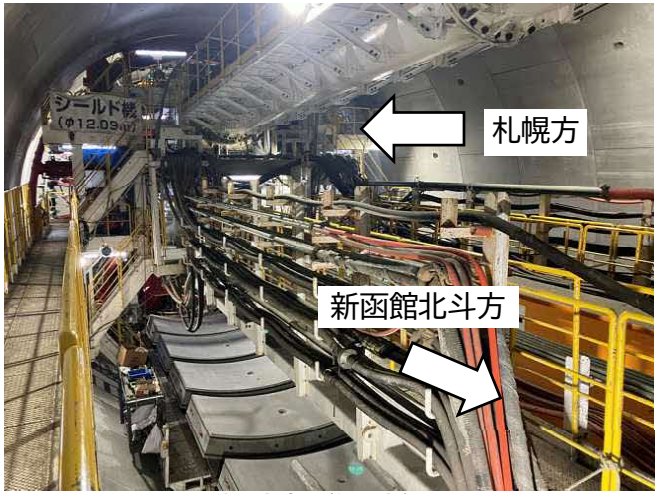


天狗工区からの迎え掘り実施状況

シールドトンネルの進捗状況（札樽トンネル（札幌）工区）

鉄道・運輸機構 JRTT

○令和6年3月より札幌方の掘進を実施。令和8年8月1日時点で約2，270mを掘進完了。
○今後も、JR函館本線をはじめとした重要構造物に近接しながら掘進を予定。
○令和8年1月より実施している試験掘進は継続中。
○令和8年4月よりカッタービット交換のため非開削（凍結工法）の施工を開始。現在、凍結管を埋設する工事を実施中。



札幌方掘進の様子


凍結管埋設の様子

